

 [\[Страница HTML, доступная для печати\]](#)

© 2016 Ford Motor Company

Все права защищены.

Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования.

Тема/проблема:	Горит контрольная лампа системы управления двигателем (MIL); несколько признаков неисправности вследствие попадания воды в электрический разъем (С6) модуля управления кузовными системами (BCM)
-----------------------	--

Модель:

Focus 2011.25 (12/2010–04/2015)	Дата изготовления: 06.12.2010–31.08.2014 Код изготовления: AG-EP Завод-сборщик: Саарлуис
Focus 2015.0 (05/2015–)	Дата изготовления: 01.09.2014–26.06.2015 Код изготовления: EB-FY Завод-сборщик: Саарлуис
Focus 2011.25 (12/2010–04/2015)	Дата изготовления: 06.12.2010–03.06.2015 Код изготовления: AG-FY Завод-сборщик: Санкт-Петербург

Рынки сбыта: Все

Краткое содержание

Если клиент жалуется на то, что горит контрольная лампа системы управления двигателем (MIL) или присутствуют один или несколько признаков неисправности:

- Двигатель проворачивается, но не запускается; медленно проворачивается,

- Не работают противотуманные фары, фары, омыватель/стеклоочистители ветрового стекла,
- Прерывистая работа щитка приборов, системы управления микроклиматом, аудиосистемы, системы централизованного запираания,
- Горят сигналы / предупреждающие сигналы,
- Попадание воды в пространство для ног пассажира,

возможной причиной является протечка насоса омывателя ветрового стекла, в результате которой жидкость омывателя течет по жгуту проводов моторного отсека и повреждает электрический разъем (C6) модуля управления кузовными системами (BCM).

В случае присутствия **остатков жидкости или следов коррозии** на электрическом разъеме насоса омывателя ветрового стекла или/и на разъеме (C6) BCM, **выполните ремонт жгута проводов моторного отсека**. Поврежденные провода следует заменить на новые сечением 1,5 мм² и проложить по штатному жгуту проводов.

В случае присутствия **следов плавления** на электрическом разъеме насоса омывателя ветрового стекла или/и на разъеме (C6) BCM, **необходимо установить новый жгут проводов моторного отсека**.

В ближайшее время для технического обслуживания будет доступен новый ремонтный разъем для разъема C6 BCM.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать исключительно инструмент для снятия разъемов (1,00 x 1,90 мм) (см. «Общее оборудование»).

В данном бюллетене приведено детальное описание необходимых инструкций по диагностике и ремонту. Для выполнения профессионального ремонта жгутов проводов используйте ремонтный комплект для жгутов проводов. Подробные сведения см. в TSB 16-1010 или на веб-сайте Ford of Europe — Специальные инструменты и оборудование.

В странах, где используется FordEtis IDS, подключите FordEtis IDS и выберите признаки неисправности, соответствующие описанной выше проблеме. Следуйте указаниям FordEtis IDS, чтобы устранить неисправность, затем отправьте все соответствующие файлы сеанса диагностической обратной связи. Невыполнение этих указаний негативно повлияет на результаты предъявления соответствующей гарантийной рекламации.

В странах, где FordEtis IDS недоступен, устраните неисправность, следуя прилагаемой инструкции по ремонту и техобслуживанию.

Требуемые запасные части и материалы

Finis Code	Наименование	Количество
1 791 581	Насос омывателя ветрового стекла (фургон; 5-дверный вариант)	1
1 791 580	Насос омывателя ветрового стекла (4-дверный)	1

	вариант, седан)	
См. FordEcat	Блок управления системами кузова (BCM)	1
См. FordEcat	Жгут проводов моторного отсека (при необходимости)	1
Номер детали BOSCH: 805 4106 024 00	Ремонтный разъем BCM с электропроводкой (15 шт)	-
Номер детали BOSCH: 805 4106 012 00	Ремонтный разъем BCM с электропроводкой (15 шт)	-
Номер детали BOSCH: 736 4107 126 00	Ремонтный разъем насоса омывателя ветрового стекла (2 шт.)	-
Рабочее время		
Наименование операции		№ операции
IDS - подключение к автомобилю/передача данных.		29 099 0
IDS — считывание/удаление диагностических кодов неисправности (DTC) (не в сочетании с диагностикой на базе признаков неисправности)		29 099 4
Приемочный осмотр (0,4 часа)		710261J16
Инструкции по ремонту — остатки жидкости или следы коррозии на разъемах:		
Фара в сборе — Снятие и установка (одна)		32 115 1
Модуль управления кузовными системами (BCM) — замена		33 626 1
Ремонт жгута проводов (Включает: насос омывателя ветрового стекла — замена) (3,7 часа)		710262J16
Инструкции по ремонту — Следы плавления на разъемах:		
Жгут проводов моторного отсека — замена		36 322 1
Модуль управления кузовными системами (BCM) — замена		33 626 1
Насос омывателя ветрового стекла — замена (0,1 часа)		710263J16
Коды ремонта/ рекламации		
Причина:	Код FINIS насоса омывателя ветрового стекла	
ACES Код состояния:	D1	

Оборудование станции технического обслуживания	Источник снабжения
Приспособление для снятия/установки зажима для шланга	имеющиеся в наличии
Ремонтный провод сечением 1,5 мм ² (длина 2000 мм) (2 шт.)	
Обжимной соединитель	
Изоляционная лента	
Инструмент для снятия разъемов (1,90 x 1,00 мм) — TGS (номер изделия F417) или аналогичный тип инструмента	http://shop.t-g-s.de/

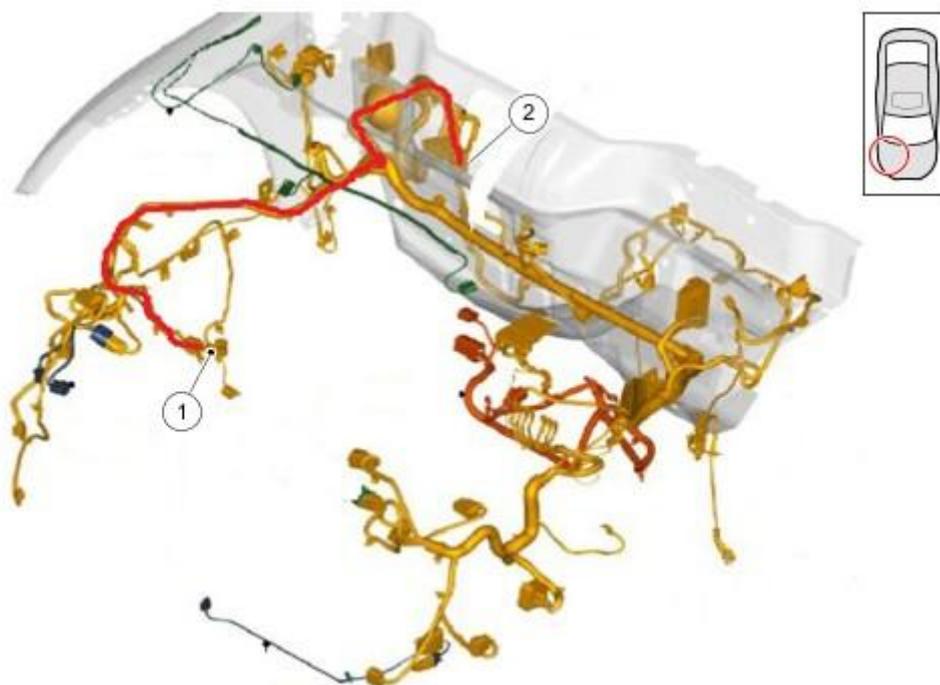
Инструкции по обслуживанию

Прокладка поврежденной проводки

1. Прокладка поврежденной проводки с правой стороны автомобиля (показан автомобиль с левосторонним управлением, для автомобиля с правосторонним управлением аналогично).

1. Электрический разъем насоса омывателя ветрового стекла C1RW14-B

2. Разъем C6 (C2AM02-D) BCM

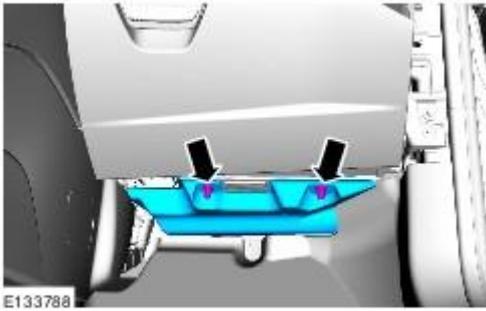


E236399

Приемочный осмотр

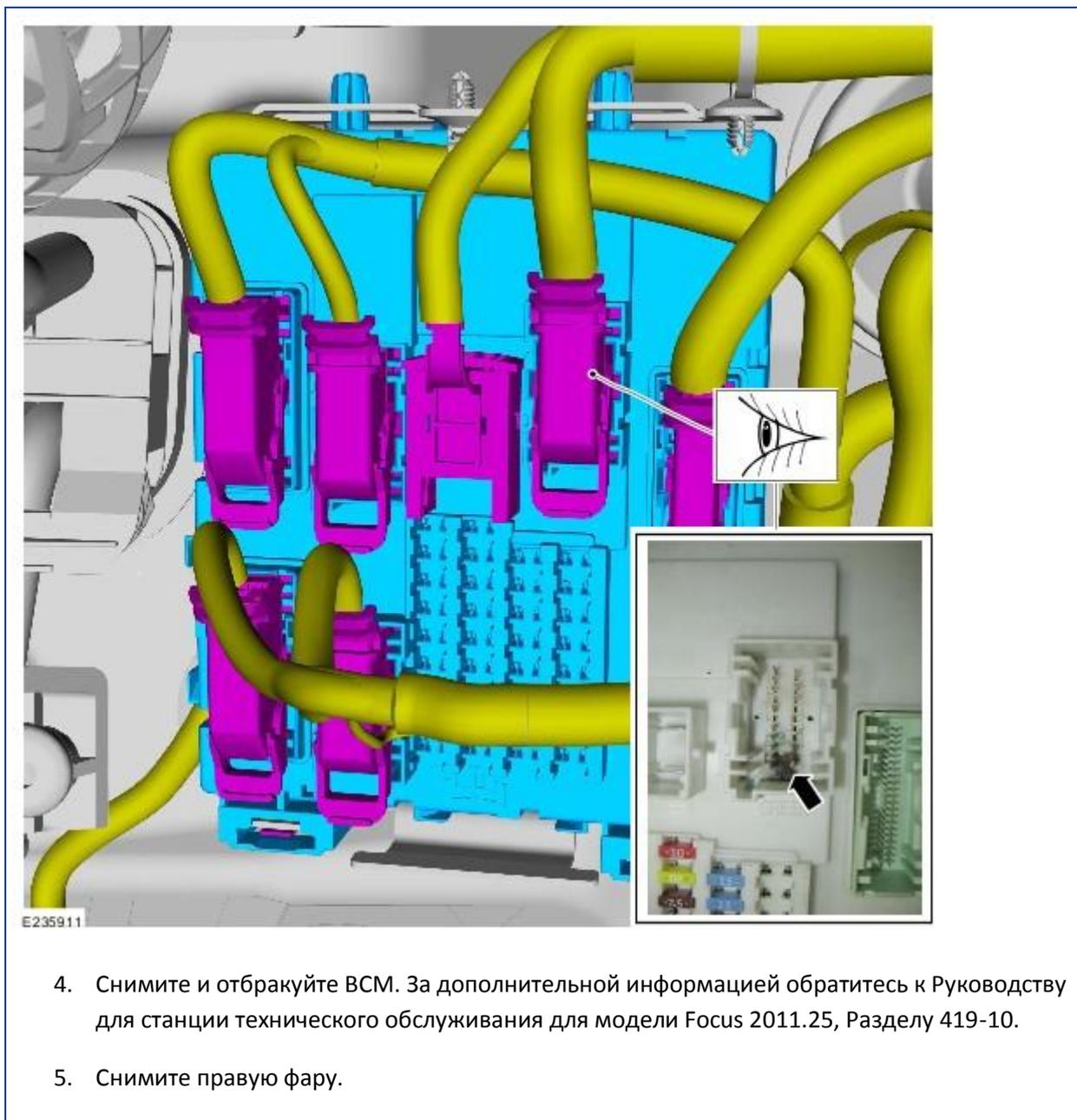
1. Отсоедините провод массы аккумуляторной батареи. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 414-01.

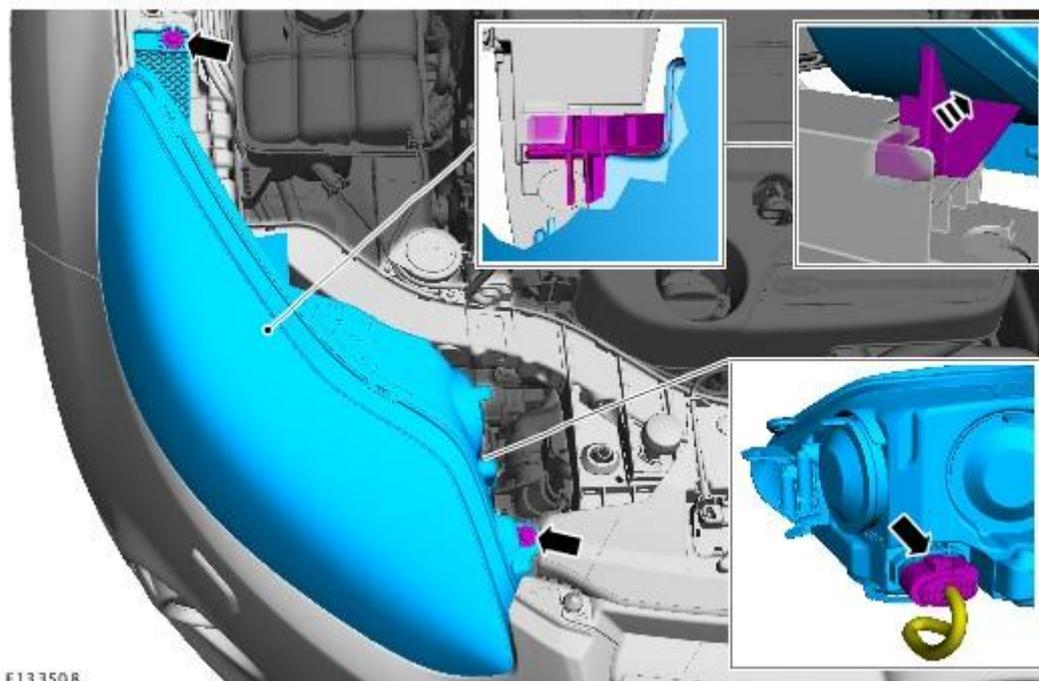
2. Снимите нижнюю панель отделки.



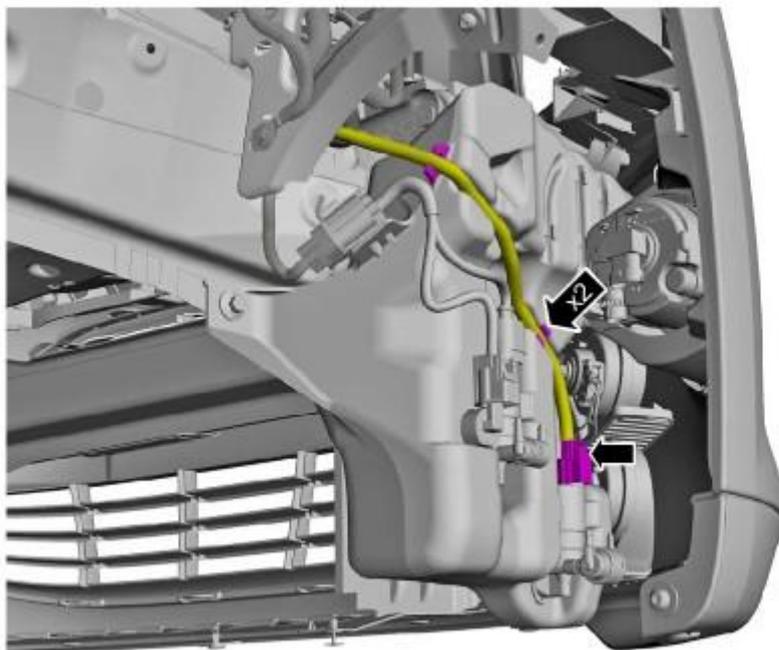
3. Отстыкуйте от BCM и проверьте разъем С6 (С2АМ02-В).

- Внимательно осмотрите разъем С6 (С2АМ02-В) ВСМ.
- В случае обнаружения **остатков жидкости или следов коррозии** обратитесь к разделу **«Инструкции по ремонту — ремонт проводки моторного отсека»**.
- В случае обнаружения **следов плавления** обратитесь к разделу **«Инструкции по ремонту — Замена компонентов»**.
- При отсутствии повреждений этот бюллетень неприменим. Отремонтируйте по необходимости.

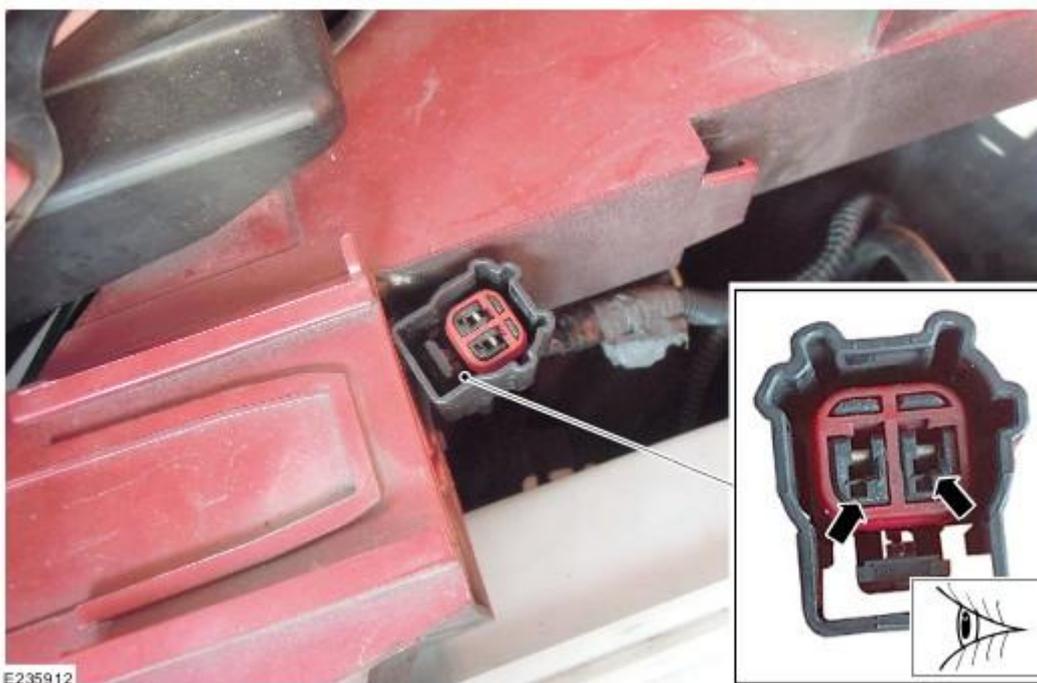




6. Отсоедините электрический разъем от насоса омывателя ветрового стекла.



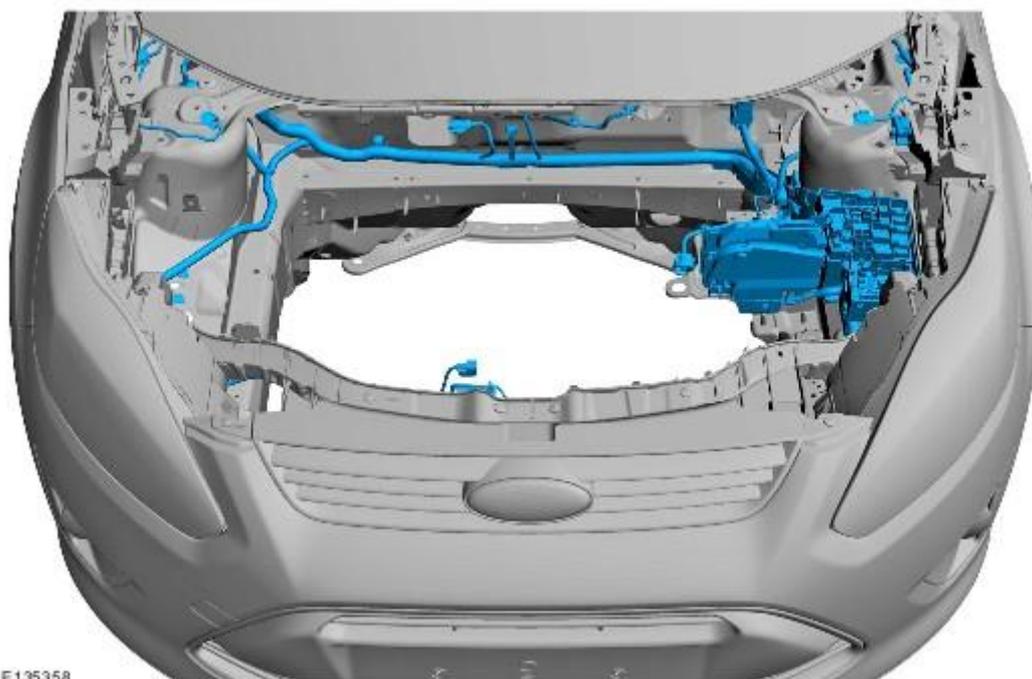
7. Внимательно осмотрите электрический разъем C1RW14-B насоса омывателя ветрового стекла.
- В случае обнаружения **остатков жидкости или следов коррозии** обратитесь к разделу «**Инструкции по ремонту — ремонт проводки моторного отсека**».
 - В случае обнаружения **следов плавления** обратитесь к разделу «**Инструкции по ремонту — Замена компонентов**».



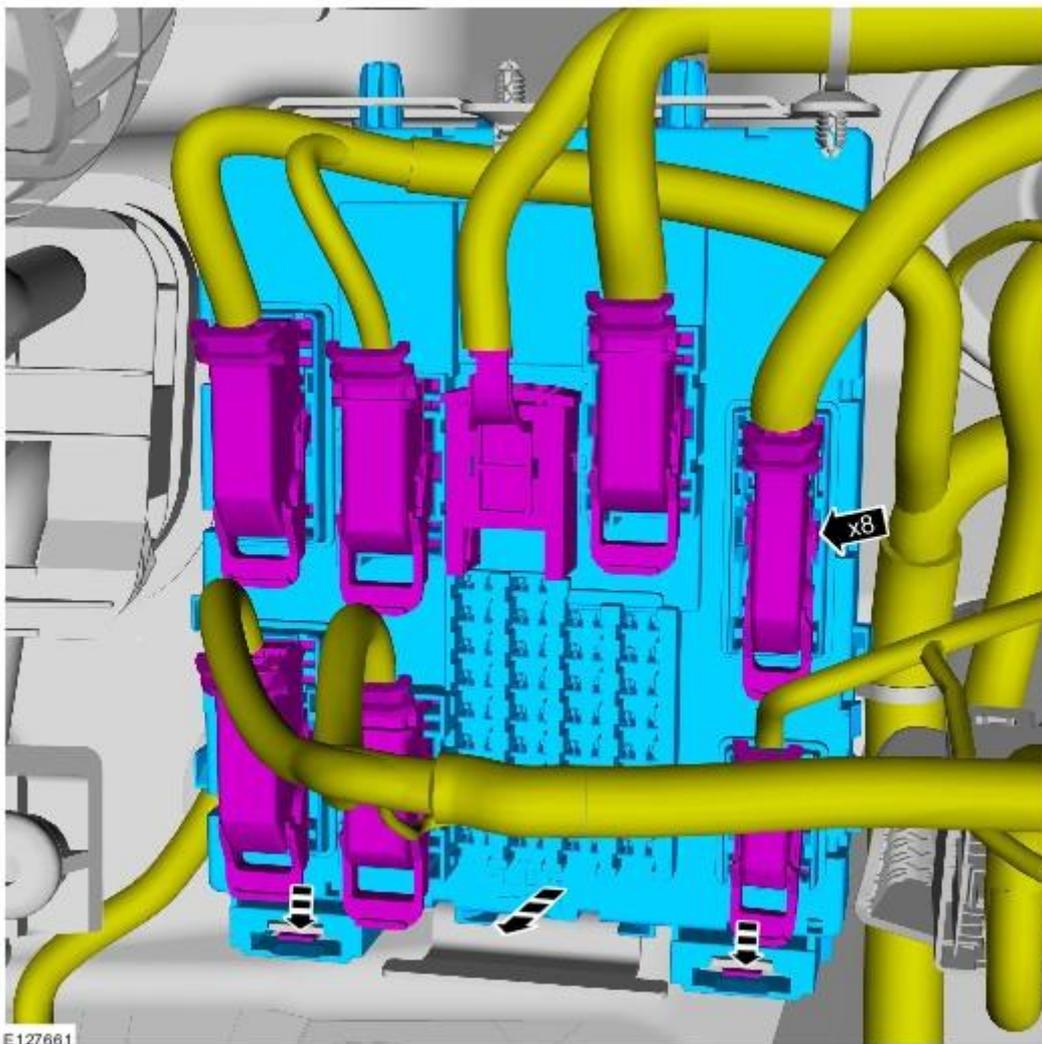
Инструкция по ремонту

Замена элементов

1. Установите новый жгут проводов моторного отсека (см. раздел «Требуемые запасные части и материалы»). За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 418-02.



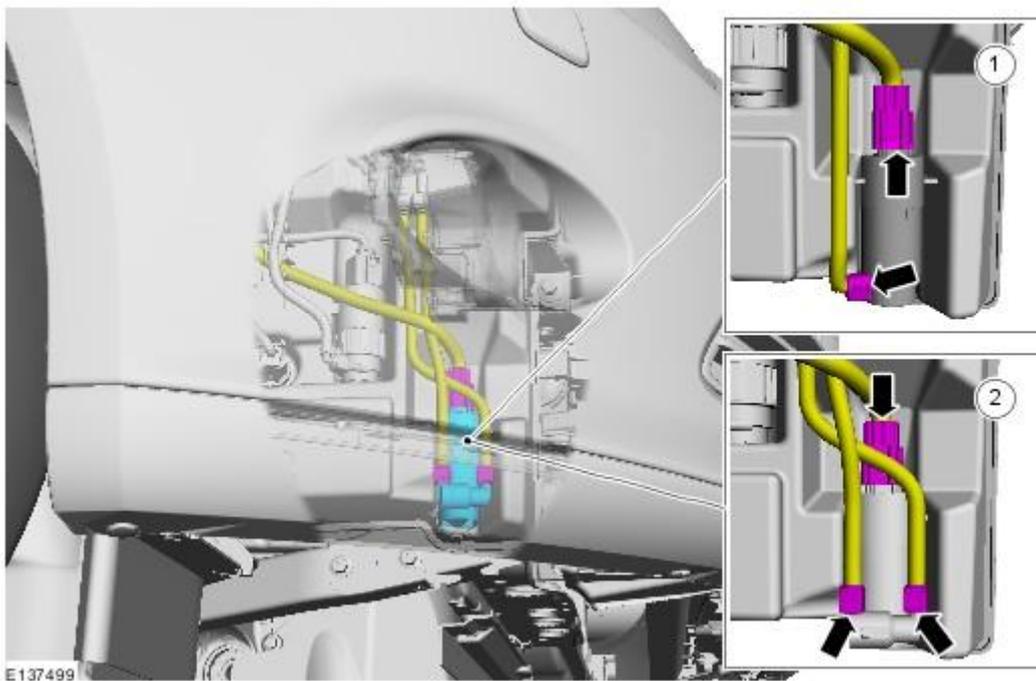
2. Установите новый ВСМ (см. "Требуемые запасные части и материалы"). За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 419-10.



3. Установите новый насос омывателя ветрового стекла (см. «Требуемые запасные части и материалы»). За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 501-16.

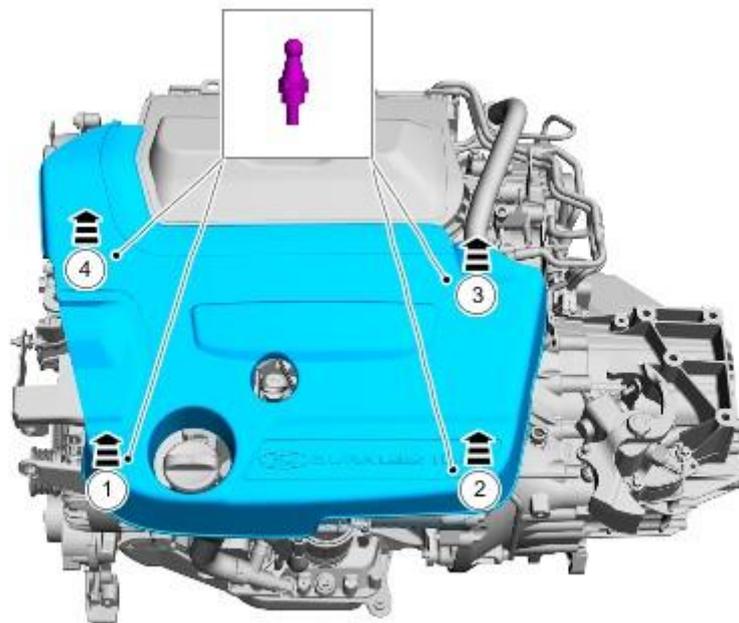
1. 4-дверный автомобиль

2. 5-дверный вариант или фургон



Выполните ремонт жгута проводов моторного отсека

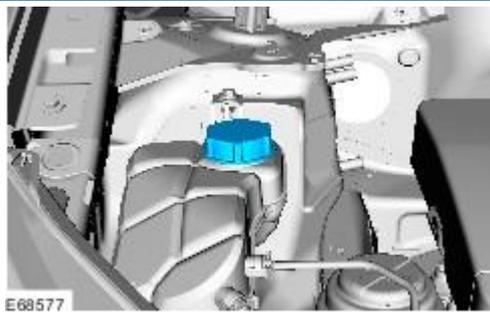
4. Снимите верхнюю крышку двигателя (показан двигатель 2.0L Duratorq-TDCi, для всех других аналогично).



E173106

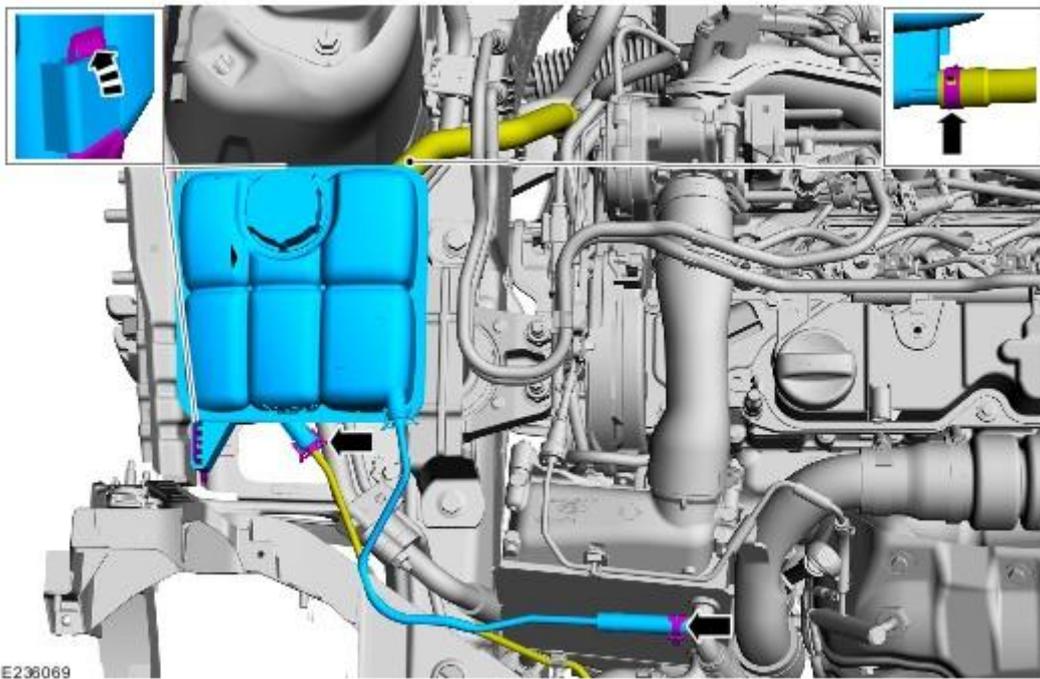
5. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выполняя сброс давления в системе охлаждения, накройте крышку расширительного бачка системы охлаждения куском плотной ткани.

Сбросьте давление в системе охлаждения, медленно отвернув крышку расширительного бачка на два - три оборота.

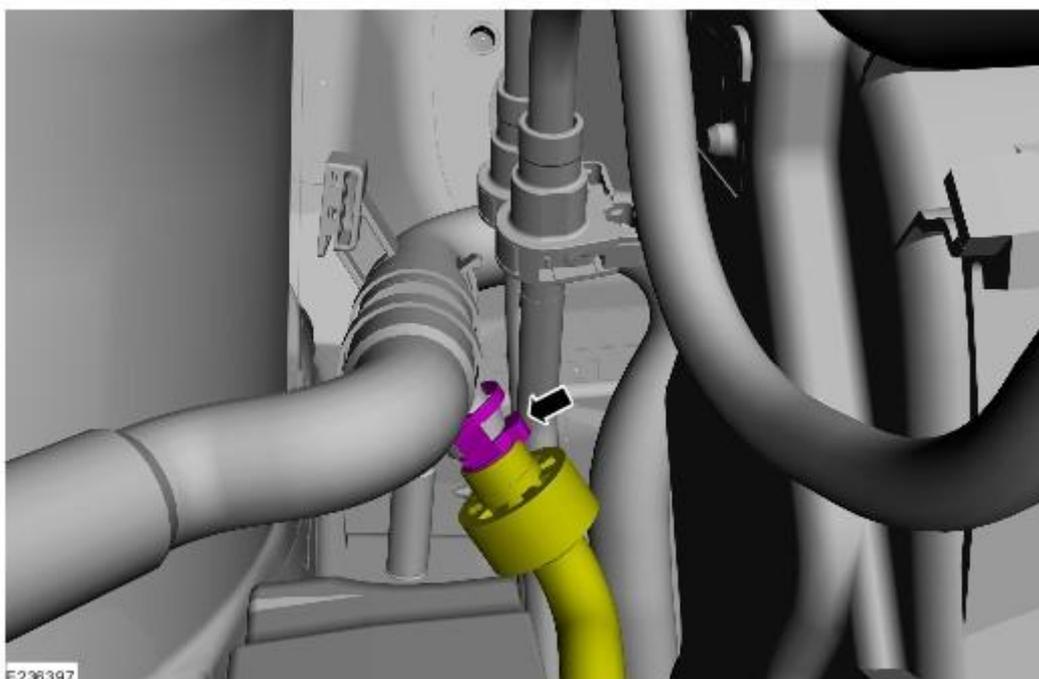


6. ПРИМЕЧАНИЕ: Подготовьтесь к сбору утечек.

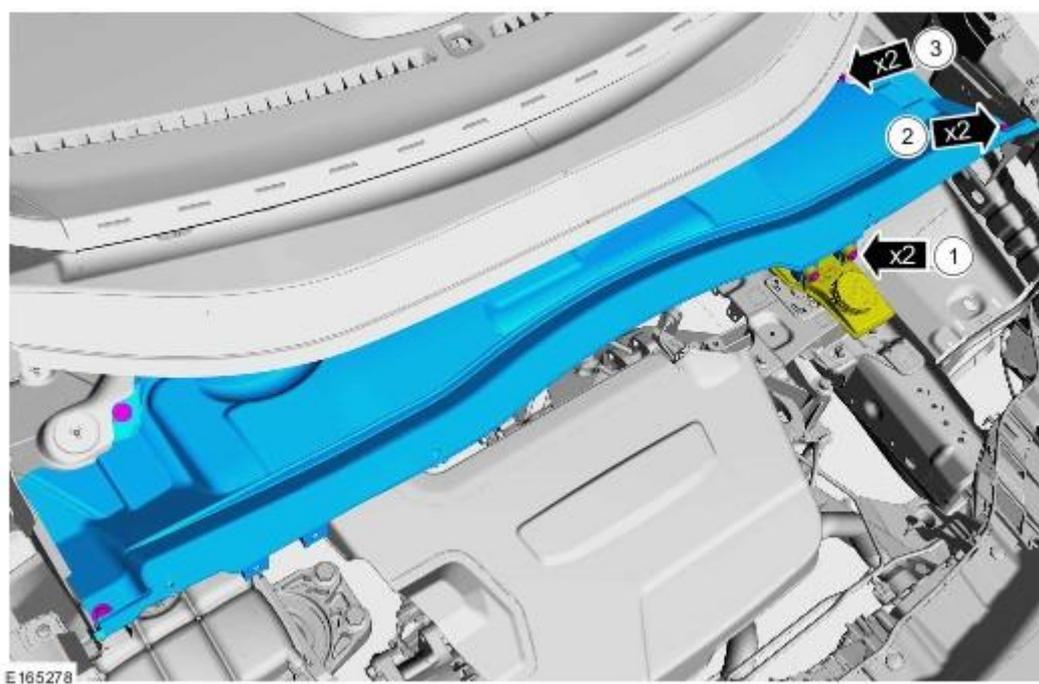
Снимите бачок охлаждающей жидкости двигателя (показан двигатель 1.6L Duratorq-TDCi, для всех других аналогично).



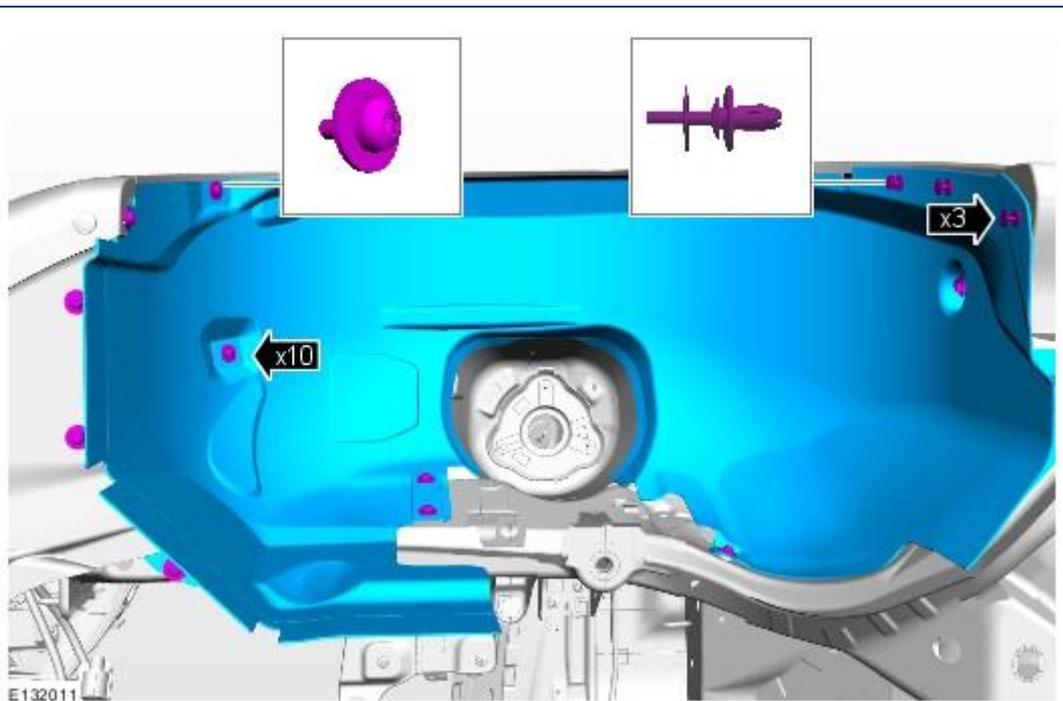
7. Ослабьте шланг охлаждающей жидкости к турбокомпрессору (при наличии).



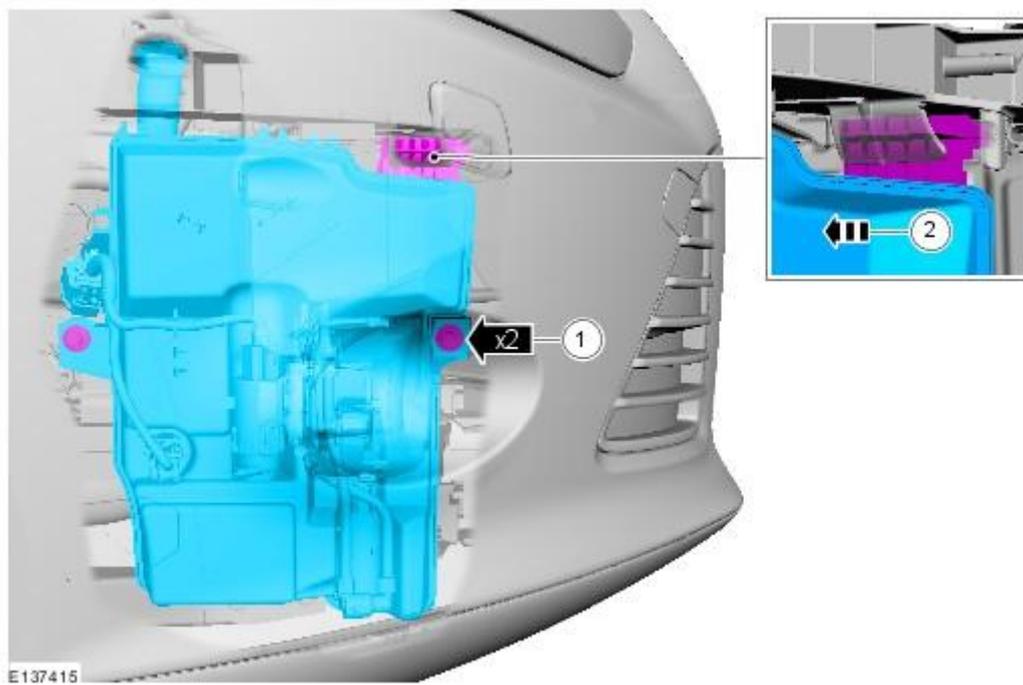
8. Снимите панель капота. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 501-02.



9. Снимите брызговик правого крыла.

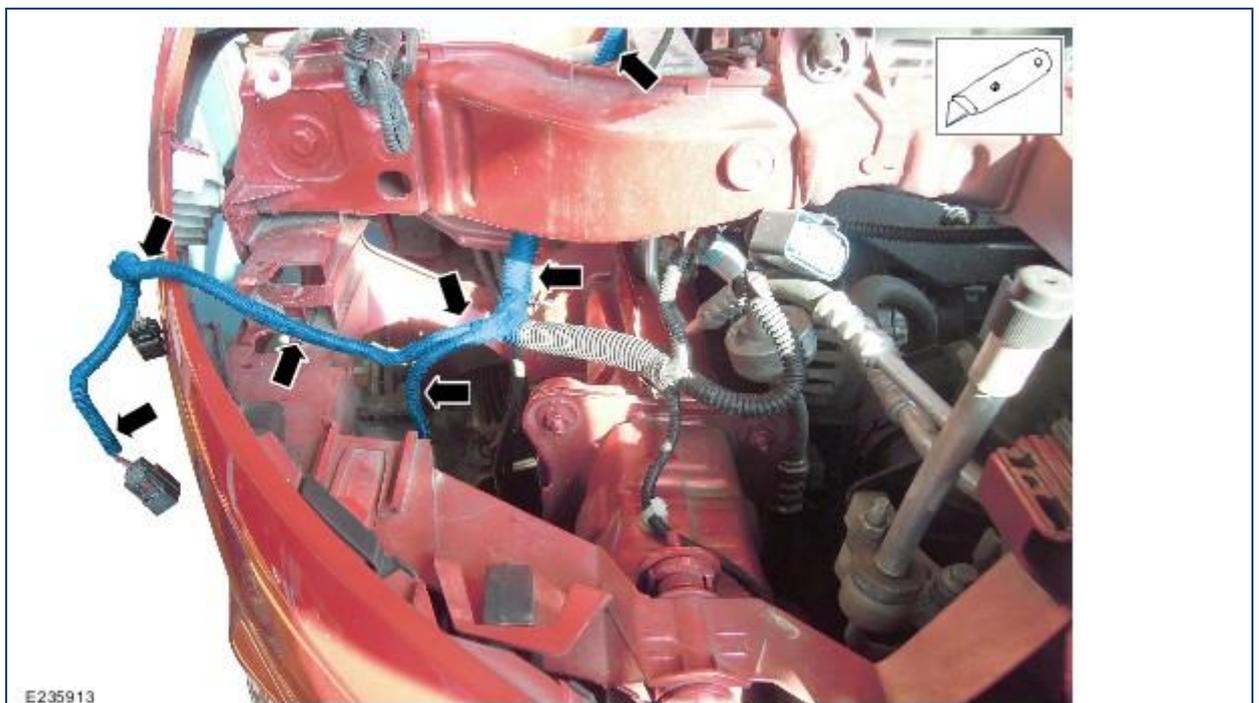


10. Снимите бак омывателя лобового стекла.



11. Частично откройте жгут проводов моторного отсека.

- Удалите ленту и гофрированную трубку.



12.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: НЕ повредите проводку.**

Частично откройте жгут проводов моторного отсека (продолжение).

- Удалите ленту и гофрированную трубку до резиновой втулки.



13. Найдите одиночные провода: **фиолетово-зеленый** и **серый** на электрическом разъеме C1RW14-B.

1. Разъем насоса омывателя ветрового стекла C1RW14-B
2. Одиночный провод: **фиолетово-зеленый**

3. Одиночный провод: **серый**



14. Отделите одиночные провода **фиолетово-зеленого** и **серого** цвета от жгута проводов до резиновой втулки.



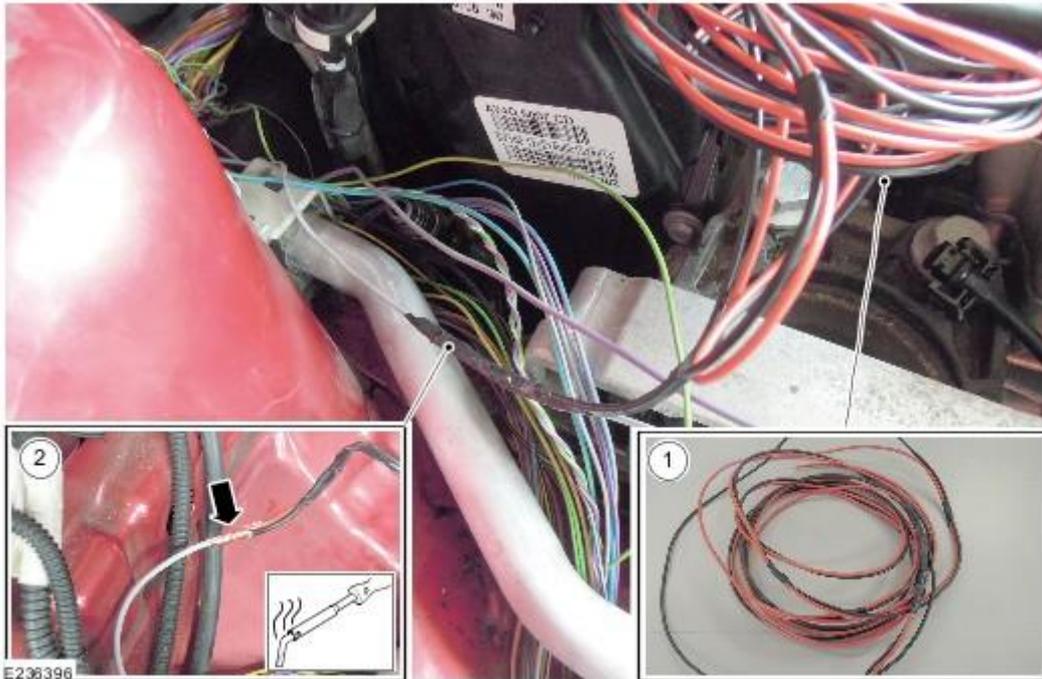
15. Отрежьте одиночный провод **фиолетово-зеленого** или **серого** цвета в подходящем месте. Чтобы вытянуть провода из моторного отсека, закрепите новые провода (см. «Общее оборудование»).

1. Обмотайте лентой оба ремонтных провода сечением 1,5 мм² (длина 2000 мм).

2. Припаяйте оба ремонтных провода к одиночному проводу **фиолетово-зеленого** или **серого**

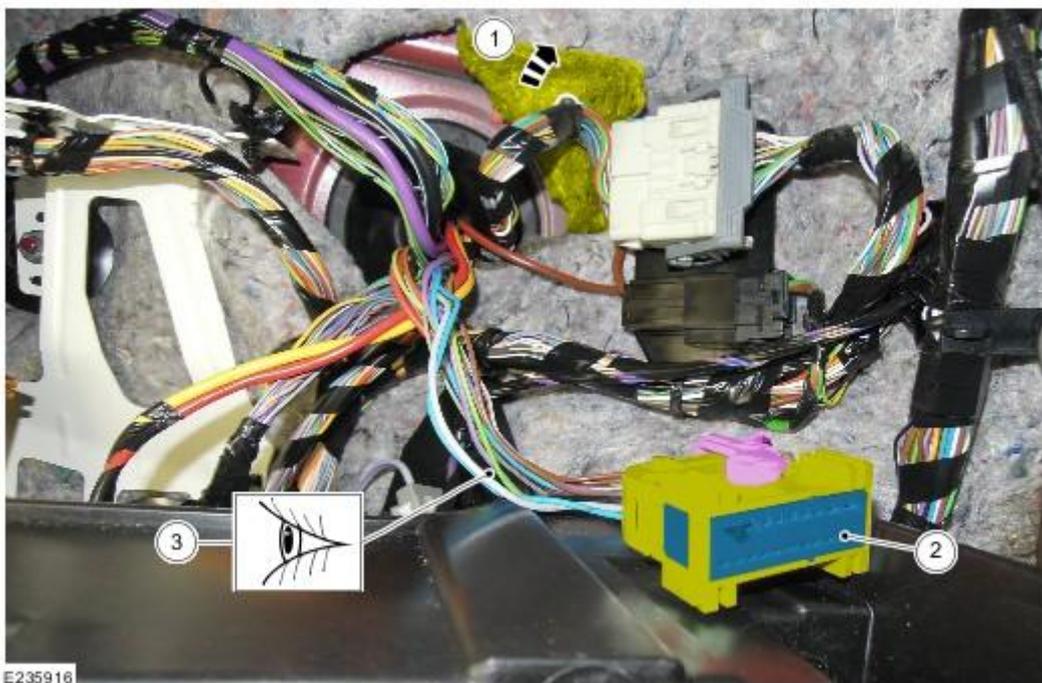
цвета.

- Изолируйте соединение.



16. С помощью подходящего инструмента откройте разъем С6, найдите и отделите одиночный провод **фиолетово-зеленого** или **серого** цвета.

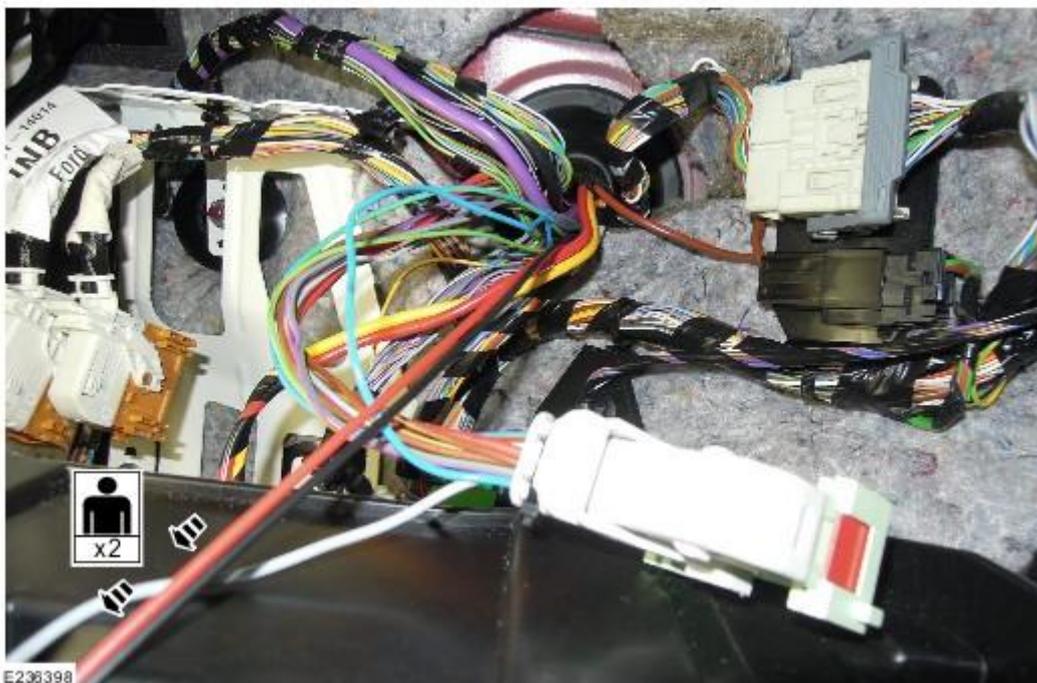
1. Частично снимите изоляцию, чтобы получить доступ к резиновой втулке.
2. Разъем С6
3. Одиночные провода: **фиолетово-зеленый / серый**



17. ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ повредите резиновую втулку.

При помощи второго механика потяните оригинальный провод насоса омывателя, чтобы оба ремонтных провода 1,5 мм² оказались в салоне.

- Когда припой сломается, повторите эти действия с оставшимся одиночным проводом.

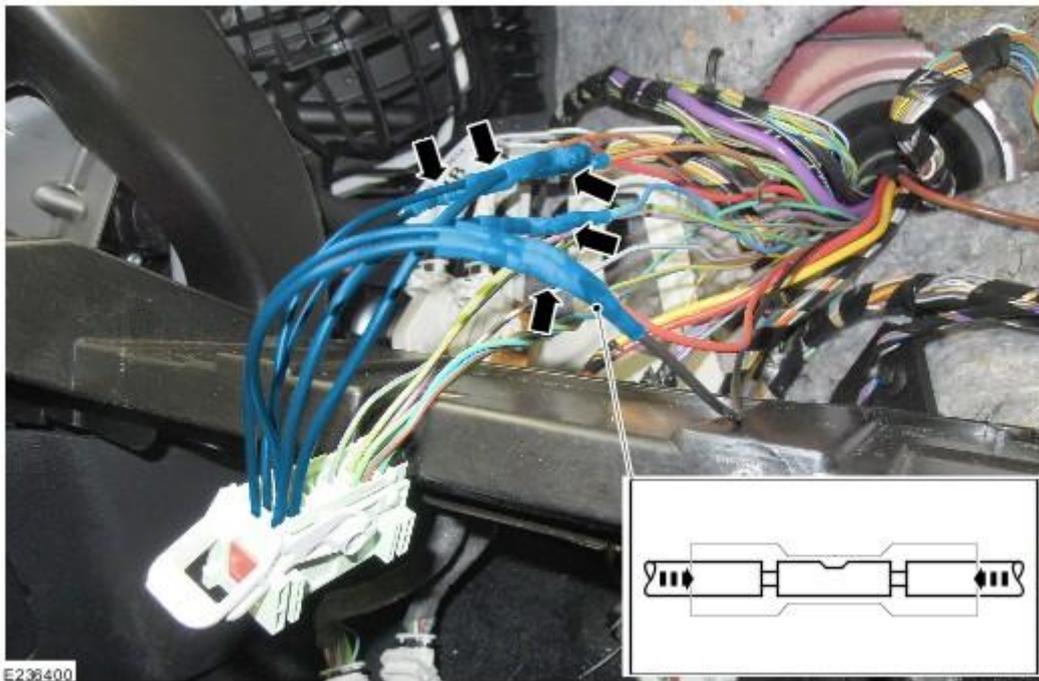


18.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: НЕ повредите стопорные штифты, расположенные на корпусе разъема.**

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо использовать исключительно инструмент для снятия разъемов (1,90 x 1,00 мм) — TGS (см. «Общее оборудование»).

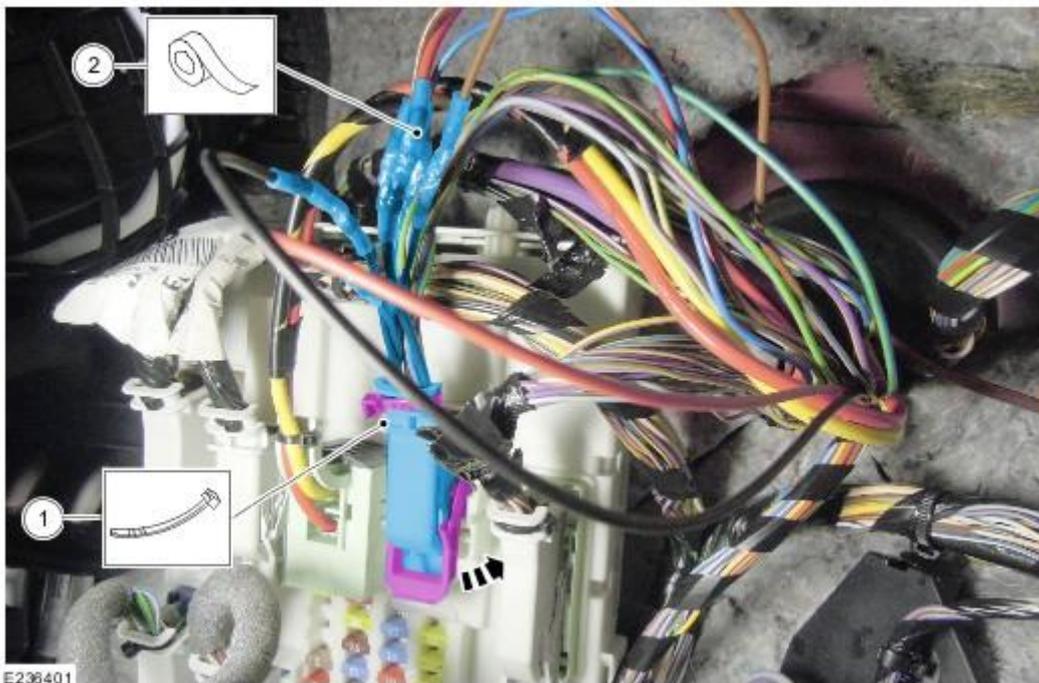
С помощью инструмента для снятия разъемов удалите все поврежденные отдельные контакты с разъема С6. Выполните ремонт разъема С6, используя подходящие обжимные соединители.

- Обрежьте штатный одиночный провод в нужной точке в соответствии с ремонтными разъемами ВСМ (см. «Требуемые запасные части и материалы»).
- Выполните ремонт одиночного провода в соответствии с разделом «**Общие инструкции по ремонту**».
- Снимите и отбракуйте неиспользуемые поврежденные штатные провода со жгута проводов.

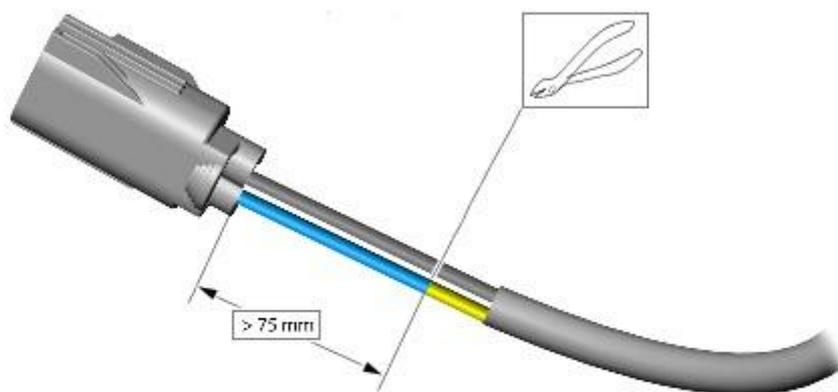


19. Установите новый ВСМ (см. «Требуемые запасные части и материалы») и отремонтированный разъем С6.

1. Замените стяжку троса.
2. С помощью ленты свяжите отдельные провода.



20. Обрежьте поврежденный разъем насоса омывателя ветрового стекла.



E192112

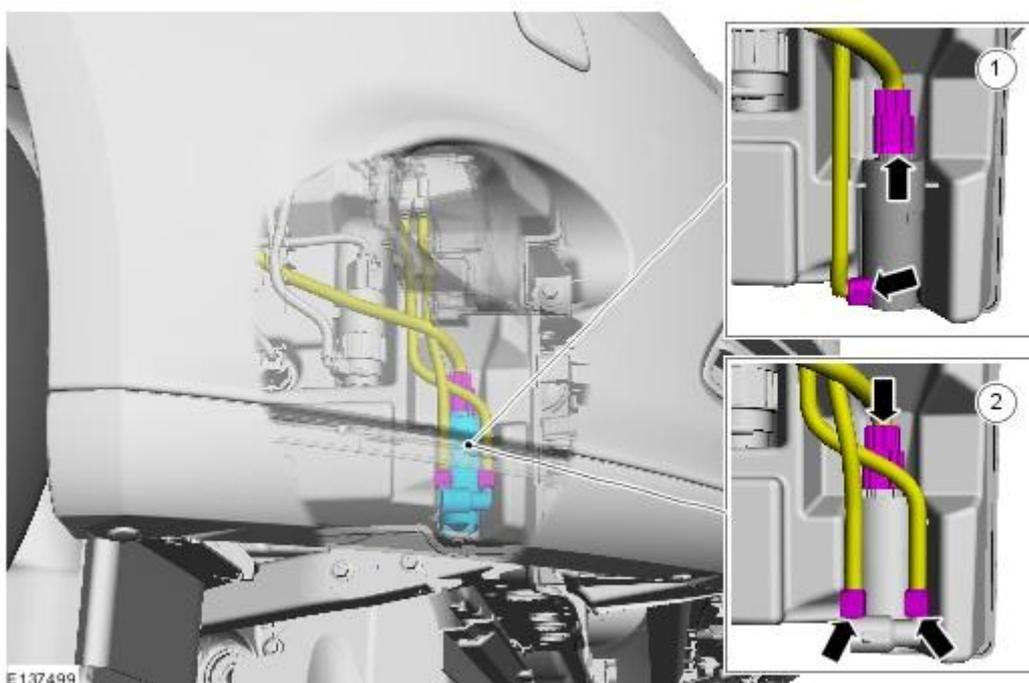
21. Установите оба ремонтных провода сечением 1,5 мм² назад в штатный жгут проводов.
 - Закройте гофрированную трубку и обмотайте лентой до резиновой втулки.
22. С помощью сменного ремонтного разъема Ford и обжимных соединителей отремонтируйте разъем C1RW14-B насоса омывателя ветрового стекла (см. «Требуемые запасные части и материалы»).
 - Обрежьте штатный одиночный провод в нужной точке в соответствии с ремонтным разъемом с электропроводкой (см. «Требуемые запасные части и материалы»).
 - Выполните ремонт одиночного провода в соответствии с разделом **«Общие инструкции по ремонту»**.



23. Установите новый насос омывателя ветрового стекла (см. «Требуемые запасные части и материалы»). За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 501-16.

1. 4-дверный автомобиль

2. 5-дверный вариант или Turnier



24. Для установки остальных элементов выполните процедуру снятия в обратной последовательности.

25. Залейте охлаждающую жидкость в систему охлаждения и удалите из системы воздух. За

дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 303-03.

Общие инструкции по ремонту

Предупреждения:



Для ремонта жгутов проводов следует использовать ремонтные разъемы и обжимные соединители только вместе с одобренными компанией FORD инструментами для ремонта кабелей.



Несоблюдение мер предосторожности, опубликованных в FordEtis (раздел 418-02), может привести к травмам персонала и повреждению автомобиля. Все ремонтные работы следует выполнять строго в соответствии с инструкциями, представленными в соответствующем разделе руководства для станций технического обслуживания.

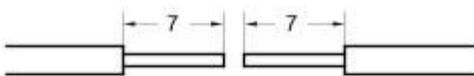
ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные сведения о разъемах см. на соответствующей электрической схеме, опубликованной в FordEtis.

1. Удалите ленту и гофрированную трубку в ремонтной зоне.
2. ПРИМЕЧАНИЕ: Отметьте расположение каждого кабеля.

Обрежьте штатный жгут проводов в нужной точке в соответствии с размерами ремонтного разъема с проводами. Оставьте провод достаточной длины для ступенчатого расположения в целях сокращения диаметра жгута проводов и сохранения его длины.

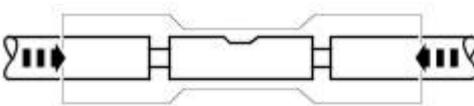
3. Снимите изоляцию на концах одиночных проводов.

mm



VFV3801001

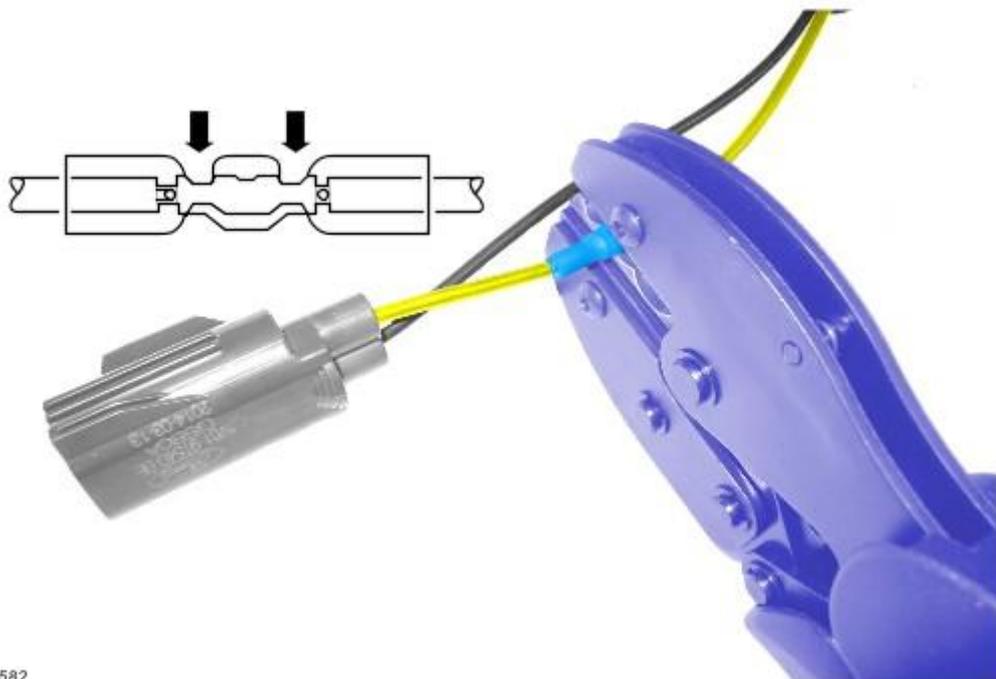
4. Введите оборванные концы проводов в обжимной соединитель.



E111773

5. ПРИМЕЧАНИЕ: При обжиме соединителя следите за тем, чтобы сечение соединителя соответствовало кабелю и применялось подходящее отверстие обжимных щипцов.

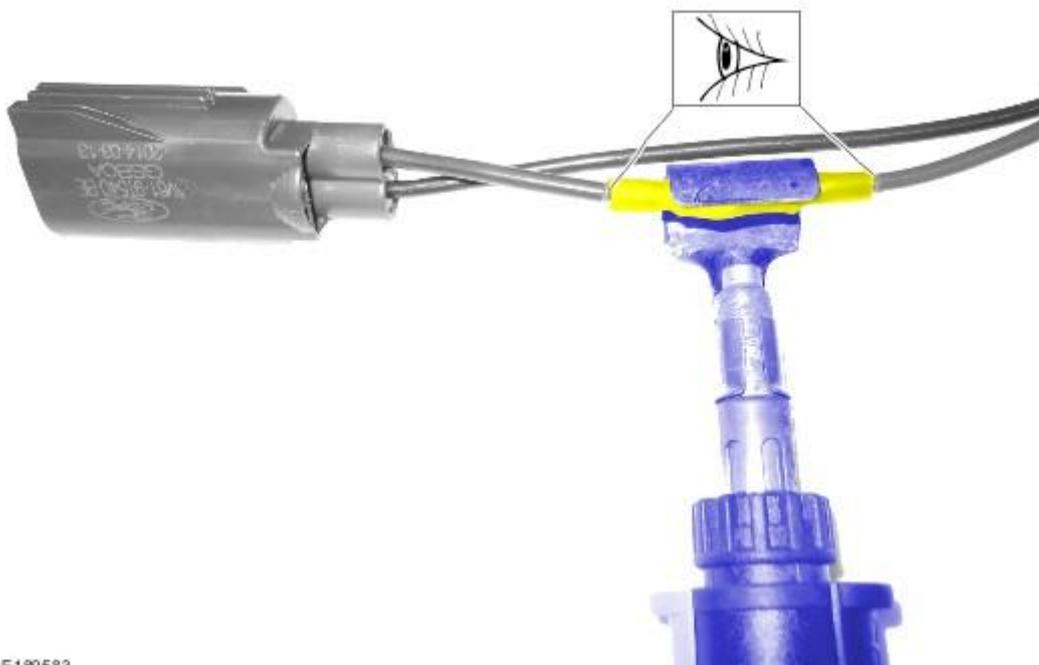
Обожмите соединение с помощью обжимных щипцов. Проверьте качество обжима.



E189582

6. ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ повредите расположенную рядом проводку.

С помощью термофена нагрейте усадочную изолирующую трубку обжимного соединения так, чтобы она плотно прилегала к соединению, а уплотнитель выходил по обеим сторонам.



E189583

7. Проверьте исправность работы соответствующих электрических элементов.

8. Изолируйте зону ремонта при помощи изоляционной ленты/гофрированной трубки.