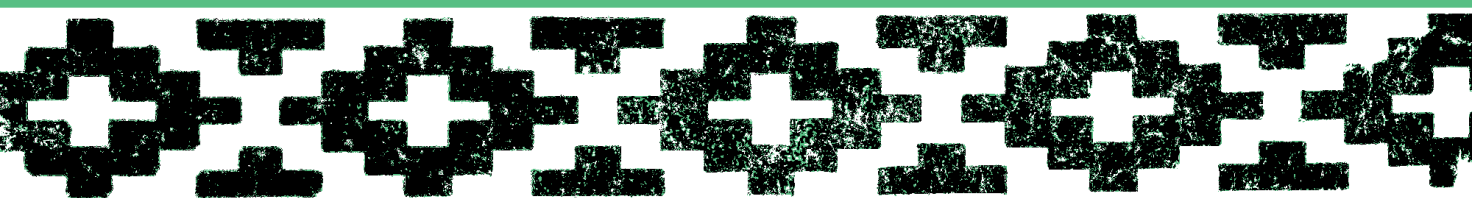




В 143

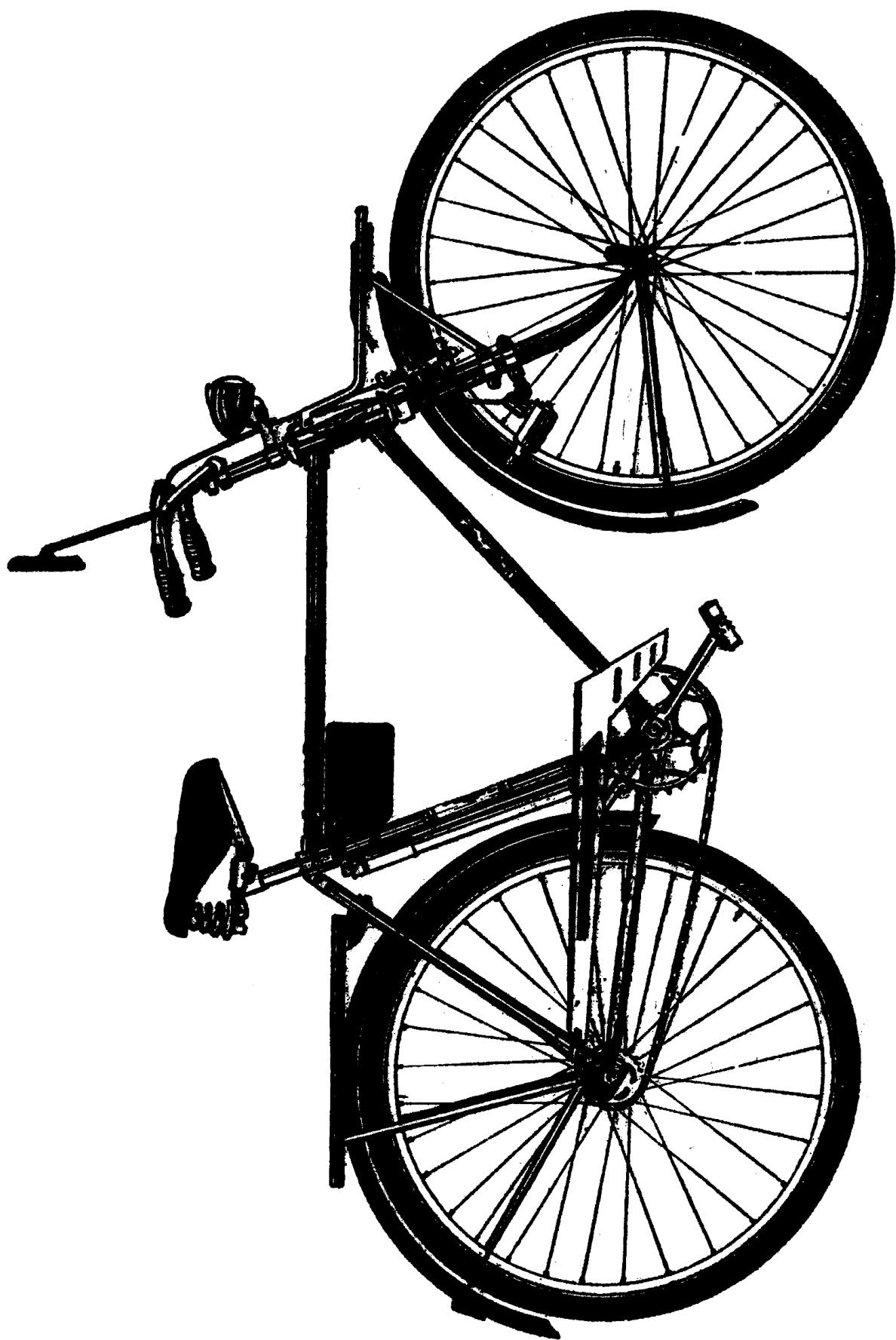
МУЖСКОЙ
ДОРОЖНОЙ
ВЕЛОСИПЕД



Скановано, оброблено Рудим Юрієм, 2015 рік



ИНСТРУКЦИЯ
ПО УХОДУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДОРОЖНОГО ВЕЛОСИПЕДА
МОДЕЛИ В143



ВВЕДЕНИЕ

Мужской дорожный велосипед модели В143 удобное средство транспорта по дорогам с любым покрытием как в городских условиях, так и в сельской местности, предназначен для деловых поездок, прогулок и туристских путешествий.

Испытания велосипеда на различных дорогах показали его хорошие эксплуатационные качества и достаточную прочность.

Основные узлы велосипеда (передняя вилка, втулка переднего и заднего колес, падали, шатуны каретки) унифицированы с узлами велосипедов всех заводов, которые выпускают мужские дорожные велосипеды.

Основные и посадочные размеры ряда деталей выполнены по Государственным стандартам и, таким образом, могут быть взаимозаменяемы с такими же деталями велосипедов других заводов.

Велосипеды окрашиваются цветными эмалями или черными лаками на масляной основе на специально подготовленную бандаризованную поверхность.

Окрашенные узлы и детали имеют один из видов художественного оформления или их сочетания: декалькоманию, рисунки на полимерных пленках, орнаментовку или линовку. Многие детали велосипеда имеют защитно-декоративное хромирование.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

База (расстояние между центрами колес), в мм	1175
Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы), в мм	560
Размер шин, в мм	622×40
Втулка заднего колеса	Тормозная со свободным ходом
Руль	Поворотный
Седло	С жесткой крышкой на проволочном каркасе
Число зубьев ведущей звездочки	46
Число зубьев ведомой звездочки	19
Багажник задний	Штампованный с пружинным прижимом
Багажник передний	Штампованный с пружинным прижимом
Цепь	Приводная роликовая 12,7×3,3, число звеньев 112
Вес (без принадлежностей), в кг	16,2

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ!

Проверьте комплектность велосипеда. К каждому велосипеду прилагается:

1. Паспорт с указанием цены и двумя гарантийными талонами.
2. Инструкция по уходу и эксплуатации.
3. Инструментальная сумка с набором ключей, масленкой и велоаптечкой.
4. Насос со шлангом и насосодержателями.
5. Звонок.

За дополнительную плату можно приобрести следующее оборудование и принадлежности:

1. Передний багажник.

2. Тормоз переднего колеса.
3. Подставку.
4. Щиток цепи.
5. Электрооборудование (генератор, фара).
6. Счетчик километража.
7. Зеркало заднего вида.

При покупке велосипеда проверьте, проставлен ли на паспорте и талонах штамп магазина и дата продажи.

ГАРАНТИЯ. ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ ДЕФЕКТНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Завод гарантирует надежную работу велосипеда при правильной его эксплуатации в течение 18 месяцев со дня продажи и на протяжении этого срока обмениваются бесплатно все детали, вышедшие из строя по вине завода.

Для замены дефектных деталей потребитель должен обратиться в гарантийную мастерскую или выслать дефектную деталь или узел вместе с талоном паспорта непосредственно в ОТК завода.

При использовании обоих гарантийных талонов, в случае появления в период гарантийного срока последующих дефектов, потребитель при предъявлении рекламаций высылает дефектную деталь вместе с паспортом на велосипед, а также указывает дату и номер акта, по которому проводился предыдущий ремонт.

Завод не гарантирует возмещения убытков за дефекты, вызванные небрежным хранением или несоблюдением правил по уходу и эксплуатации, изложенных в настоящей инструкции.

Качество покрышек и камер гарантируется заводом-изготовителем шин.

Претензии и рекламации по качеству велорезины следует направлять этим заводам. Марка завода и дата выпуска шины указаны на покрышке. Буквой «В» обозначены шины Воронежского, «О» — Омского, «К» — Кировского, «Л» — Ленинградского шинных заводов.

Адреса завода-изготовителя и шинных заводов приведены в конце инструкции.

ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Соблюдение правил ухода и эксплуатации значительно увеличит срок службы Вашего велосипеда!

Принадлежности, входящие в комплект велосипеда или дополнительно приобретенные, устанавливаются:

1. Звонок на левой стороне руля.
2. Зеркало на левой стороне руля.
3. Сумка с инструментом крепится к верхней и подседельной трубам рамы с помощью ремешков.

4. Насос устанавливается в насосодержателях, закрепленных на подседельной трубе рамы со стороны заднего колеса.

5. Электрооборудование и счетчик километража устанавливаются в соответствии с прилагаемыми к ним инструкциями.

Все узлы велосипеда отрегулированы на заводе. Однако велосипедист должен сам внимательно проверить и при необходимости подрегулировать узлы, проконтролировать надежность их крепления.

УСТАНОВКА РУЛЯ

Завод отправляет велосипеды в торговую сеть с расположением руля ручками вниз, что связано с упаковкой и транспортировкой велосипеда.

Удобство езды на велосипеде в значительной мере зависит от правиль-

ной установки руля, для чего необходимо сделать следующее:

1. Отвернуть болт 1 на три-четыре оборота, положить ключ плашмя на головку болта и легкими ударами по нему слегка расклинить стержень от распорного конуса 5.

2. Руль повернуть вокруг оси стержня руля до положения ручки вперед велосипеда.

3. Ослабить затяжку гайки 2, повернуть руль ручками назад (рис. 1 пунктиром).

Установив руль на требуемую высоту и одновременно придав удобный наклон ручек, надежно затянуть гайку 2 и болт 1.

При необходимости произвести переустановку трубы руля из положения «ручками вверх» в положение «ручками вниз» (или наоборот) следует снять ручку руля 4, звонок, а при наличии и рукоятку ручного тормоза и зеркало, затем, ослабив затяжку болта 1 и освободив гайку 2, с помощью отвертки слегка разжав вынос, вытащить трубу руля из выноса 3 и вставить ее с обратной стороны, после чего снова закрепить руль и установить снятые с него узлы и детали.

Помните: стержень руля должен входить в стержень вилки не менее чем на 50 мм.

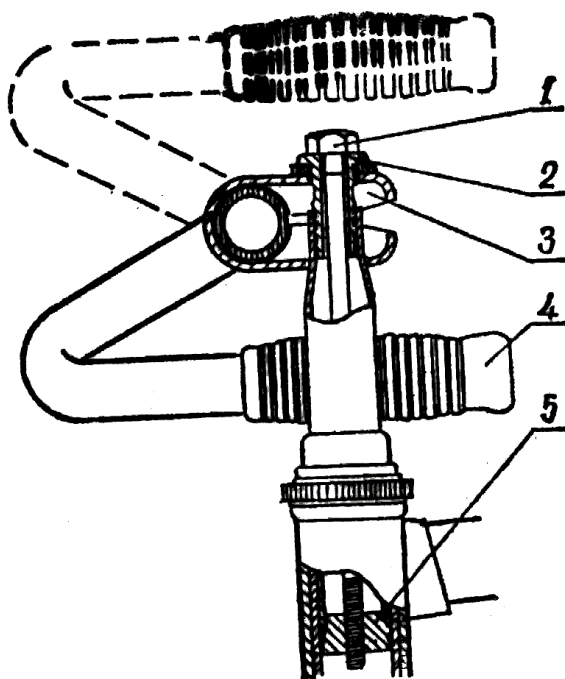


Рис. 1. Руль.

УСТАНОВКА СЕДЛА

Седло рекомендуется установить так, чтобы велосипедист, сидя на нем, упирался пяткой вытянутой ноги на педаль при ее нижнем положении.

Для установки седла на нужную высоту необходимо ослабить затяжку гайки 1 подседельного болта, поднять или опустить седло и вновь затянуть гайку.

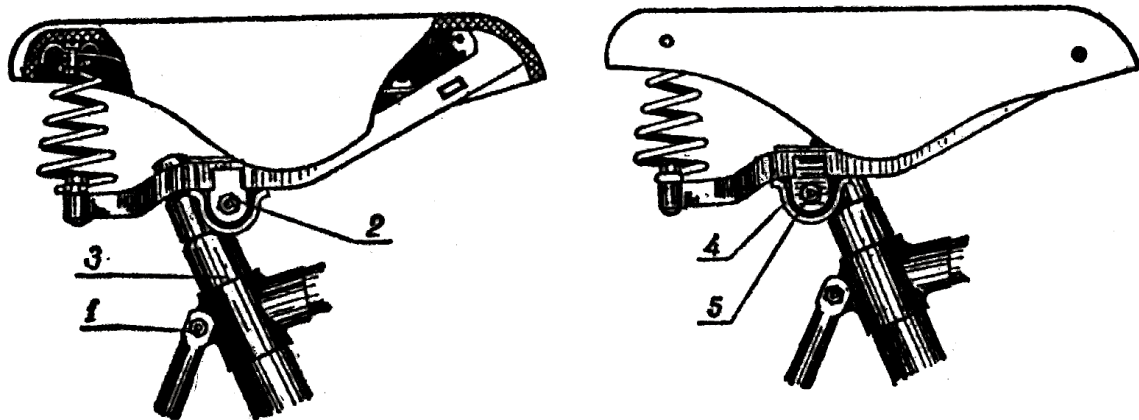


Рис. 2 и 3. Установка седла.

Для изменения наклона седла или перемещения его вдоль планок каркаса следует ослабить затяжку гайки 2 замка седла и установить требуемый наклон седла или передвинуть седло по планкам, после чего затянуть гайку.

Если продольного смещения седла недостаточно для удобной посадки, следует снять седло с седлодержателя 3, и повернув замок седла 4 на пол-

оборота вокруг оси 5, поставить седло снова на седлодержатель и затянуть гайку 2. При этом седло сместится назад (рис. 3).

Помните: седлодержатель должен входить в подседельную трубу рамы не менее, чем на 50 мм.

РЕГУЛИРОВКА

Помните: общими для всех узлов, имеющих подшипники, являются следующие требования.

1. Качка или осевой люфт недопустимы, т. к. приводят к неправильной работе механизма, быстрому износу и выходу деталей из строя.

2. Тугая затяжка подшипников при регулировке также недопустима. Она ведет к ускоренному износу деталей и вызывает утомляемость велосипедиста.

3. При регулировке правильное положение конусов и подшипников должно быть обязательно надежно зафиксировано (с помощью контргаек, а так как их затяжка приводит к дополнительному уменьшению осевого зазора, следует во избежание тугого хода подшипников производить ее при наличии небольшого начального осевого люфта.

1. РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Для устранения люфта (или тугого хода) в подшипниках передней вилки отверните контргайку 1 на 1—2 оборота, подтяните конус 2 и снова затяните контргайку.

Правильность регулировки проверяется следующим образом: слегка приподнимите переднюю часть велосипеда и наклоните его на бок на 10—15°. При этом колесо с вилкой должно легко повернуться от собственного веса.

2. ВТУЛКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Помните: правый конус передней втулки накрут на ось до упора, и регулировать втулку с его помощью, запрещается. Регулировку втулки производите только левым конусом. При установке колеса в переднюю вилку конус с лысками должен быть обязательно слева по ходу велосипеда.

Для регулировки втулки отверните левую контргайку 1 на один-два оборота, подтяните или освободите левый конус 2 и снова затяните контргайку.

При неправильно отрегулированной втулке колесо без люфта и заеданий проворачивается на подшипниках от действия веса вентиля шины, поставленного в горизонтальное положение.

Если Вы производите регулировку втулки, не вынимая колес из передней вилки, то предварительно отверните на два-три оборота левую гайку с шайбой 3.

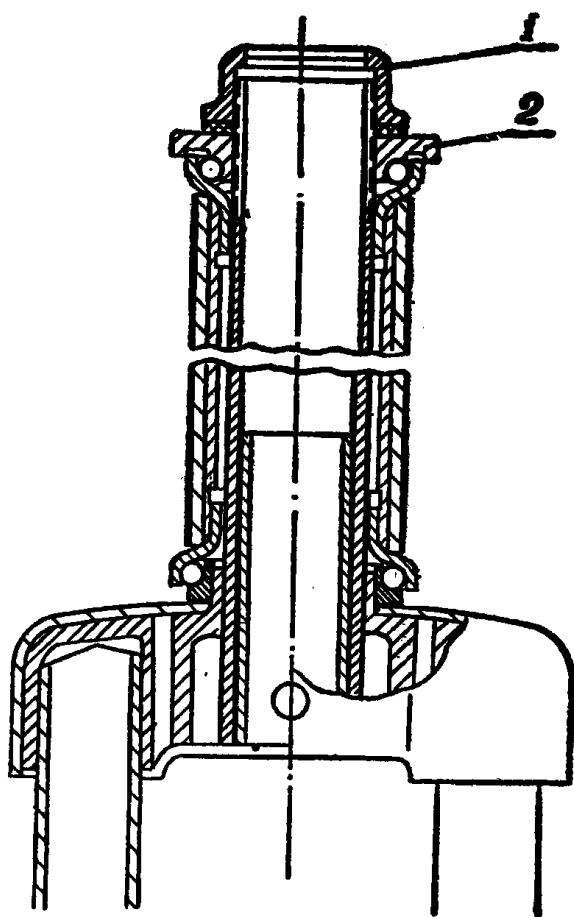


Рис. 4. Рулевая колонка.

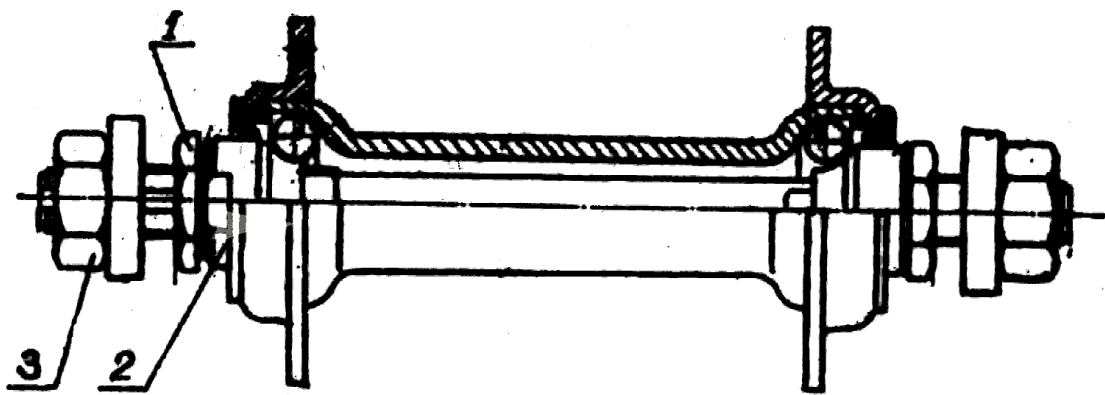


Рис. 5. Втулка переднего колеса

3. ТОРМОЗНАЯ ВТУЛКА ЗАДНЕГО КОЛЕСА

Втулка заднего колеса является наиболее сложным механизмом велосипеда. С помощью этого механизма осуществляется рабочий ход, торможение и свободный ход велосипеда.

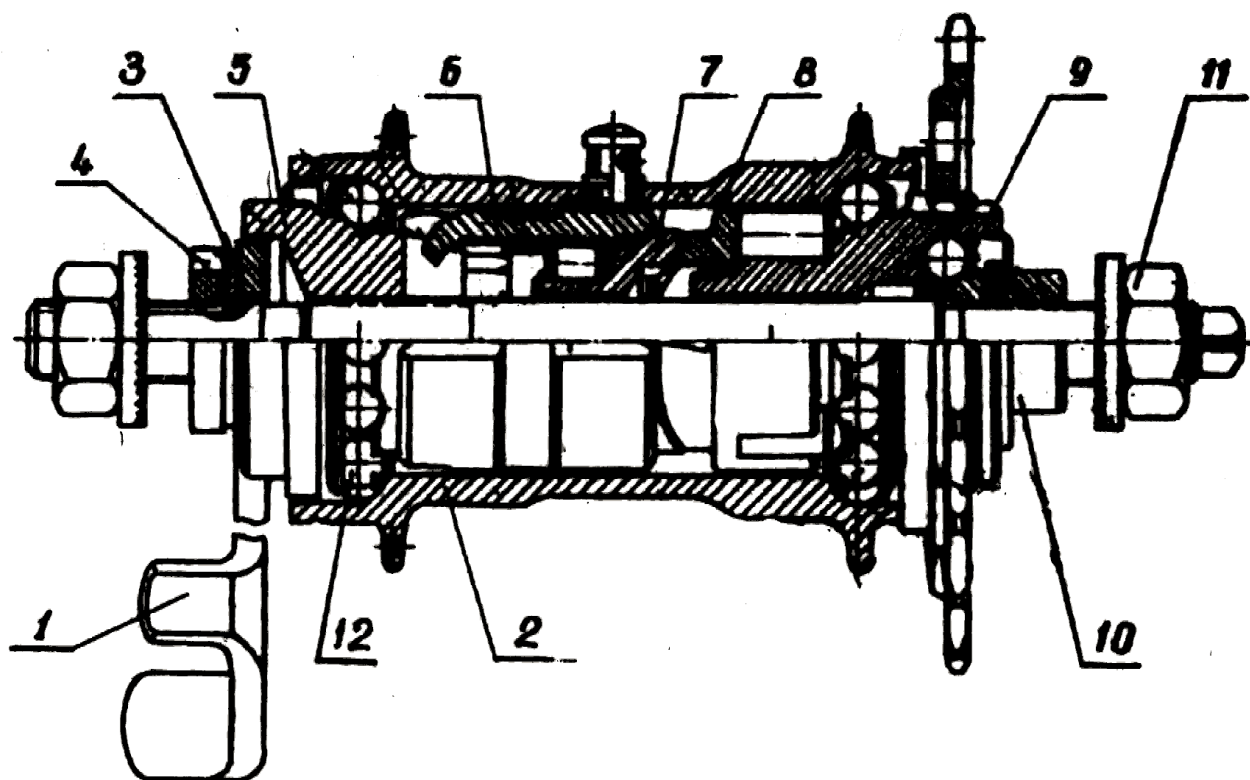


Рис. 6. Тормозная втулка заднего колеса

1. Рычаг тормозной. 2. Корпус. 3. Шайба с усом. 4. Гайка. 5. Конус левый. 6. Втулка тормозная. 7. Конус тормозной в сборе. 8. Чашка. 9. Конус ведущий в сборе. 10. Ось с правым конусом. 11. Гайка с шайбой. 12. Шарикоподшипник свободного хода.

Для разборки втулки с целью замены дефектной детали или смазки необходимо: снять колесо, отвернуть гайку 11 и, придерживая ось втулки ключом за квадратный конец, отвернуть гайку 4, снять шайбу с усом 3, затем, придерживая тормозной рычаг 1, вывинтить ось из левого конуса, вращая ее за квадрат. После этого вынуть из корпуса подузлы: ведущий конус в сборе 9, тормозной конус в сборе 7 и тормозную втулку 6. Дальнейшая разборка подузлов производится только с целью замены поврежденной детали.

Сборка втулки производится в обратной последовательности.

Регулировка подшипников производится следующим путем: ослабьте затяжку гайки 4, затем вращая ось за квадратный конец, подтяните (или ослабьте) левый конус, после чего снова затяните гайку 4.

Помните: 1. Регулировка с помощью правого конуса, накрунутого на ось до упора, категорически запрещается.

2. Смазывать ведущий конус в местах под ролики густой смазкой не разрешается, т. к. это может вызвать пробуксовку втулки при рабочем ходе.

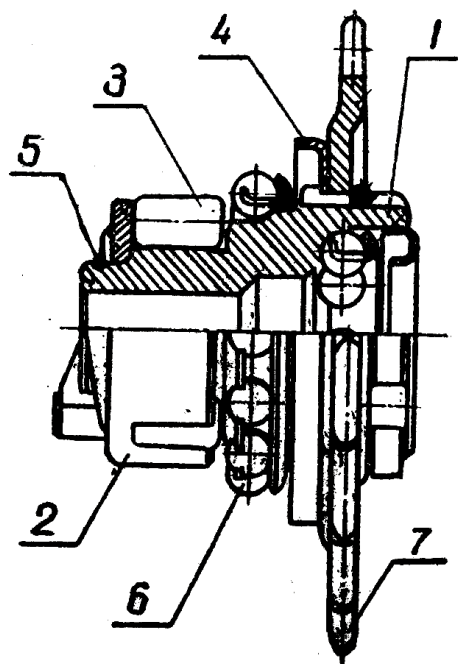


Рис. 7.

Ведущий конус в сборе

1. Конус ведущий. 2. Чашка. 3. Ролик рабочего хода. 4. Пылепредохранитель. 5. Стопорное кольцо. 6. Шарикоподшипник свободного хода. 7. Зубчатка.

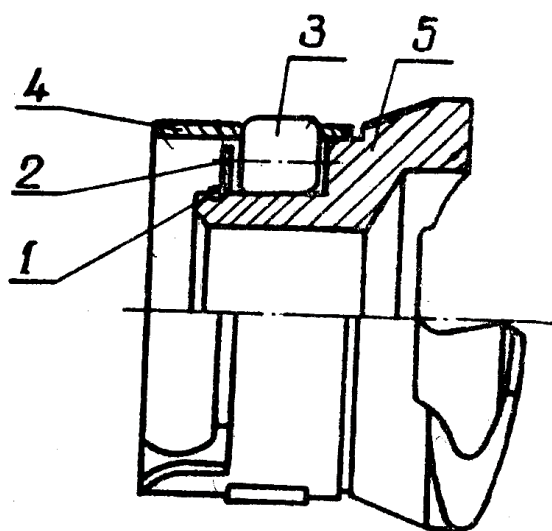


Рис. 8.

Тормозной конус в сборе

1. Кольцо упорное. 2. Шайба. 3. Ролик тормозной. 4. Сепаратор. 5. Конус тормозной.

4. КАРЕТКА

Подшипники каретки регулируются с левой стороны, для чего необходимо снять цепь, затем выколотить клин и снять левый шатун 2. При выколачивании клина с целью предохранения резьбы от смятия удары по клину наносят через прокладку по гайке 1, отвернутой предварительно на три-четыре оборота. С противоположной стороны под шатун поставить деревянную подставку. Снять левую крышку 6, отвернуть контргайку и, отвинчивая или завинчивая конус 5 с одновременным проворачиванием вала каретки, отрегулировать зазор в подшипниках.

Проверка регулировки производится после затяжки контргайки. При правильно отрегулированных подшипниках вал каретки должен вращаться без качания и заеданий.

Регулируя каретку, следует помнить, что резьба на валу каретки левая.

После окончания регулировки поставить на место левую крышку 6, шатун 2, легкими ударами забить клин и затянуть гайкой 1.

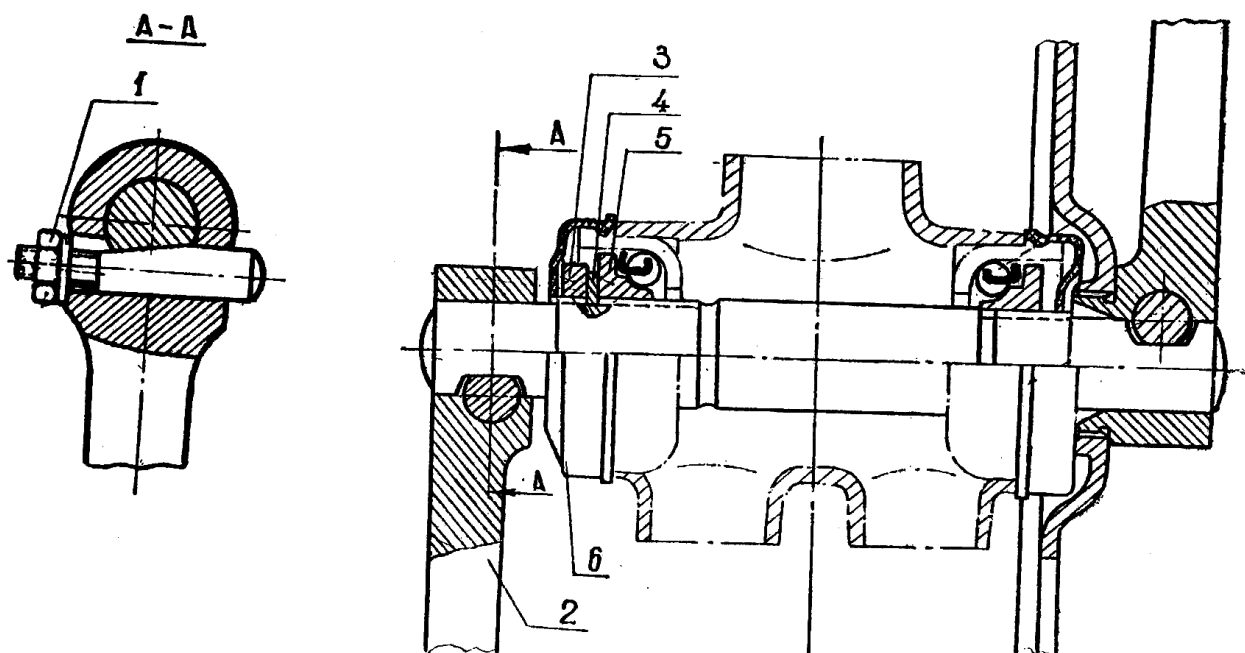


Рис. 9. Каретка

5. ПЕДАЛИ

Помните: ось правой педали имеет правую резьбу, ось левой педали — левую резьбу; остальные детали педалей одинаковы.

Регулировка подшипников педали производится при помощи конуса 1, фиксируемого контргайкой 2.

Для проведения регулировки необходимо предварительно отвернуть гайки 3 и снять каркас в сборе.

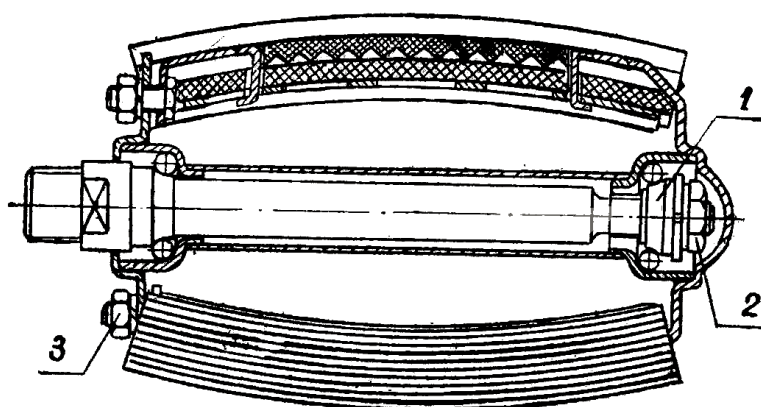


Рис. 10. Педадь

6. КОЛЕСА

Спицы колес должны быть равномерно натянуты. При наличии бокового биения следует с колеса снять резину, ослабить спицы на стороне, где имеется биение, а затем ниппельным ключом подтянуть спицы с противоположной стороны.

При биении колеса по диаметру от места «верхнего» биения колесо поворачивают на пол-оборота и ослабляют несколько спиц; затем колесо поворачивают в прежнее положение и натягивают такое же количество спиц. Поворотом колесо проверяется на отсутствие биения. Делать это лучше всего на раме велосипеда.

При подтягивании концы спиц могут выйти через ниппель наружу и впоследствии проколоть камеру. Поэтому по окончании подцетровки выступающие концы спиц необходимо снилить.

Замена обода с полной распицовкой, наборкой и центровкой должна производиться специалистом.

При установке колеса в переднюю вилку или в цепное перо рамы зазоры между шиной и перьями вилок должны быть одинаковыми с каждой стороны.

7. ЦЕПЬ

Установленная на звездочках цепь не должна быть натянута туго т. к. это делает ход велосипеда тяжелым и ведет к ускоренному износу цепи и звездочек. При правильно установленной цепи провис ее верхней ветви должен быть порядка 10—12 мм. Проверка производится при натянутой нижней ветви цепи.

Смещение звездочек друг относительно друга и их боковое биение может привести к сбрасыванию цепи. Поэтому следите за правильной установкой заднего колеса, своевременно производите рихтовку звездочки каретки в случае ее деформации.

Увеличенный шаг звеньев цепи в результате ее износа также может привести к сбрасыванию цепи. Своевременно заменяйте изношенную цепь.

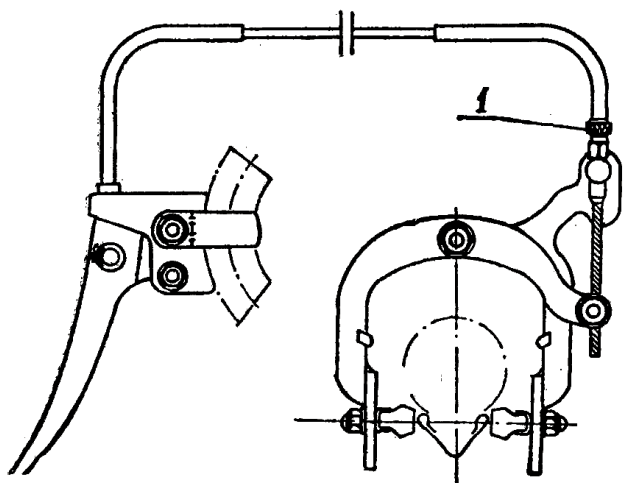


Рис. 11. Ручной тормоз.

8. РУЧНОЙ ТОРМОЗ

Велосипед может быть оснащен дополнительным ручным тормозом клещевого типа на обод переднего колеса. Пользоваться им следует в случаях разрыва или спадения цепи, при крутых и длинных спусках, а также при отказе в работе тормоза задней втулки.

Ручным тормозом нужно пользоваться осторожно. Нельзя резко тормозить на больших скоростях. Такое торможение вызывает занос заднего колеса и может привести к аварии.

Регулировка и натяжка троса осуществляется с помощью штуцера 1. Зазор между колодками тормоза и ободом колеса не должен превышать 3 мм.

9. НАСОС

Производительность работы насоса в большой мере зависит от герметичности воздушного клапана. С целью создания надежного уплотнения в воздушном клапане и увеличения его долговечности манжету клапана необходимо смазывать рыбьим жиром или касторовым маслом, не допуская ее пересыхания.

ШИНЫ

Удобство езды на велосипеде в значительной мере зависит от правильно накачанных шин. Нормально накачанные шины должны прогибаться под весом ездока в пределах одного сантиметра.

Наиболее частым дефектом, вызывающим утечку воздуха из камеры, является разрыв ниппельной резинки, на что необходимо обращать внимание в первую очередь. Причиной утечки воздуха может быть также и неплотность камеры с вентилем.

Для снятия шины с колеса необходимо отвернуть и снять гайку вентиля, поддеть борт покрышки ключом и перетянуть его через край обода по всему периметру. Нажимом пальца вытолкнуть вентиль из отверстия обода и снять камеру. Починку камеры производить в соответствии с инструкцией, прилагаемой к велоаптечке для ремонта шин.

ВНИМАНИЕ!

При сборке узлов, имеющих подшипники, следует помнить, что во втулках колес, каретке подшипники устанавливаются так, чтобы шарики (стенка сепаратора с прорезями) были направлены в сторону чашек, а в передней вилке — в сторону конусов (см. рис. 12).

Неправильная установка подшипников ведет к быстрому разрушению сепаратора и появлению неустраняемых дефектов на дорожках качения подшипниковых пар.

УХОД ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ

После каждой поездки, особенно в дождливую погоду, с поверхности велосипеда следует удалять грязь сначала влажной, а затем сухой ветошью.

Наилучшей смазкой является бескислотный вазелин. Из других общедоступных смазок можно рекомендовать: для рулевой колонки, каретки и педалей — солидол; для передней и задней втулок, ручного тормоза — машинное масло.

Перед смазкой узлы следует разобрать и тщательно промыть в керосине, а затем протереть досуха. Излишнюю смазку вводить не рекомендуется, так как при вытекании масла портится резина и загрязняется велосипед.

Цепь необходимо промыть и смазать не реже двух раз в течение сезона. Для этого ее снимают с велосипеда, очищают от пыли и грязи, промывают в керосине и протирают досуха. Затем цепь проваривают в машинном масле, охлаждают и снова вытирают досуха.

ХРАНЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА

По окончании сезона велосипед рекомендуется разобрать, промыть в керосине все трущиеся части, протереть ветошью и смазать техничес-

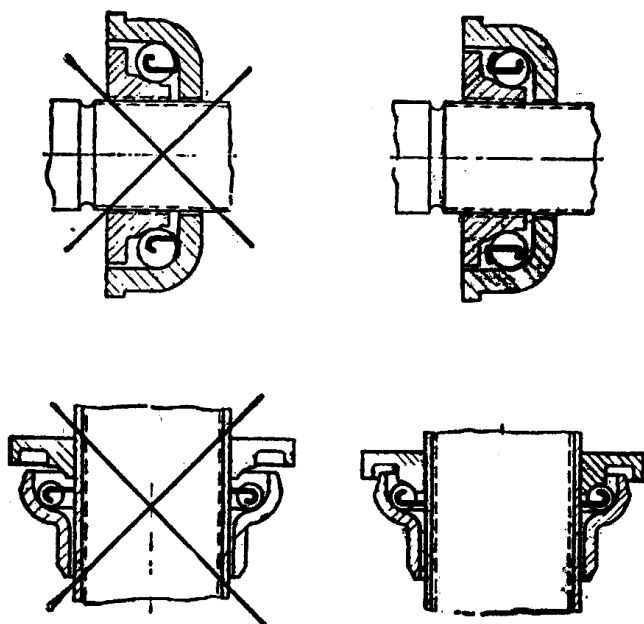


Рис. 12. Установка подшипников: вверх — во втулках каретки и педалях, вниз — в передней вилке.

ким вазелином или другой нейтральной смазкой. Шины в период хранения должны быть слегка подкачаны. Помещение, в котором хранится велосипед, должно быть сухим и не подвергаться колебаниям температуры.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Велосипедист обязан знать и строго соблюдать правила уличного движения.

Перед выездом на велосипеде необходимо проверить исправность тормозных устройств, звонка, электрооборудования и отражателя света.

Велосипедисту запрещается:

- Выезжать на улицу без номерного знака
- Управлять велосипедом в нетрезвом состоянии
- Ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам
- Держаться при движении за проходящий транспорт
- Ездить на одноместном велосипеде вдвоем (за исключением перевозки детей дошкольного возраста на специальном сидении с подножками)
- Везти предметы, которые могут помешать управлению или создать опасность для окружающих.
- Поворачивать налево или разворачиваться для обратного движения на улицах и перекрестках.

Адреса шинных заводов и завода-изготовителя

Город	Адрес	Телефон
Воронеж	г. Воронеж, 8. Шинный завод	
Ленинград	г. Ленинград, Л-20 Обводный канал, 148	
Омск	г. Омск, 21. Шинный завод	
Киров	г. Киров, 4. Шинный завод	
Минск	г. Минск-33, Мотовелозавод, Гарантийная мастерская.	

СПЕЦИФИКАЦИЯ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

Наименование узлов-деталей	В143		Наименование узлов-деталей	В143	
	Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед		Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед
Рама					
Рама в сборе	В14301	1	Переднее колесо с передней втулкой	В150.04.00	1
Болт подседельный М8×1кл2а	В1140117	1	Втулка переднего колеса	В150.04.80	1
Шайба подседельного узла	В160119	1	Корпус передней втулки с фланцами	В150.04.02	2
Гайка М8×1кл2а	250511-П13	1	Фланец (передней втулки)	250511-П13	2
Вилка и рулевая колонка					
Вилка передняя	В160250	1	Гайка М8×1кл2а	В150.04.81	1
Шарикоподшипник № 876707 (с шариками диаметром 4 мм)	В160254А	2	Ось с конусом в сборе	В160456А	2
Конус нижний	В1140206	1	Шарикоподшипник	В150.04.03	1
Чашка	В1140207	2	Конус передней втулки правый	В150.04.04	1
Конус верхний (резьба СпМ26×1 кл 2)	В1140208	1	Конус передней втулки левый		1
Контргайка (резьба СпМ26×1кл2)	В160209	1	Пылепредохранитель (допускается без пылепредохранителя)	В 150.04.05	2
Шайба с усом	В160210	2	Контргайка М8×1кл.2а	В160406А	1
Чехол коронки	В1140216	1	Шайба предохранительная	В150.04.10	2
Руль					
Руль в сборе	В14103	1	Ось передней втулки	В150.04.07	1
Труба руля	В1410301	1	Шайба гайки	В160421	2
Стержень руля	В1380302	1	Колесо переднее без резины	В1380580	1
Болт затяжной	В160303	1	Обод переднего колеса	В160501	1
Конус распорный	В160304	1	Спица переднего колеса	В160502	32
Шайба специальная	В1380305	1	Ниппель переднего и заднего колес	В160503	68
Ручка руля	В720306	2	Шайба ниппеля переднего и заднего колес	В160504	68
Вынос руля	В1380307	1	Покрышка 622×40	В160505	2
Болт выноса руля	В1380310	1	Камера 622×40	В160506	2
			Прокладки камеры	В160507	2
			Заднее колесо		
			Колесо заднее без резины	В160750	1
			Спица заднего колеса	В160702	36
			Обод заднего колеса	В160701	1

Наименование узлов-деталей	В143		Наименование узлов-деталей	В143	
	Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед		Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед
Втулка задняя					
Втулка заднего колеса		1	Кольцо упорное	В150.06.21	1
Конус ведущий в сборе		1	Ролик ведущий	В126.06.33	5
Конус тормозной в сборе		1	Ролик тормозной	В126.06.08	2
Конус левый с пылепредохранителем		1	Пылепредохранитель ведущего конуса	В150.06.19	1
Втулка тормозная в сборе		1	Пылепредохранитель правый	В150.06.24	1
Масленка в сборе		1	Пылепредохранитель левый	В150.06.25	1
Шарикоподшипник № 876907 (с шариками диаметром 6 мм)		1	Шайба с усом	В150.06.27	1
Ось с правым конусом в сборе		1	Гайка M10×2кл.2а	В150.06.28	1
Корпус втулки в сборе с масленкой		1	Каретка и цепь		
Гайка M10×1кл.2а		2	Шатун правый в сборе	В1410850	1
Шарикоподшипник № 876704 (с шариками 6 мм)		1	Вал каретки в сборе с конусом правым	В1410852	1
Корпус втулки		1	Шатун левый	В1410802	1
Ведущий конус		1	Шарикоподшипник № 876906-У (с шариком диаметром 6 мм)	В160853-Б	2
Чашка		1	Вал каретки	В1410803	1
Ось задней втулки		1	Чашка каретки	В1410805-3	2
Правый конус		1	Конус каретки	В160807-В	2
Конус левый		1	Контршайба	В160808	1
Конус тормозной		1	Клин шатуна	В160811	2
Сепаратор		1	Контргайка	В160809	1
Зубчатка Z=19		1	Крышка левая	В1410813-3	1
Шайба		1	Крышка правая	В1410814-3	1
Рычаг тормозной		1	Гайка M5кл.2	250508-П13	2
Шайба гайки		2	Шайба	252004-П13	2
			Цепь приводная роликовая одно-рядная ПР-12,7—900 112 звеньев	В1628	1

Наименование узлов-деталей	В143		Наименование узлов-деталей	В143	
	Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед		Заводской № узла-детали	К-во на 1 велосипед
Педаль штампованная					
Педаль левая	В14109СБ	1	Винт крепления заднего щитка к нижнему мостику	220082-П8	1
Педаль правая	В14110СБ	1	Винт крепления подпорки к щитку заднему и переднему	220077-П13	2
Ось комплектованная левая	В1380980СБ	1	Гайка М5кл.2	250464-П13	8
Ось комплектованная правая	В1381080СБ	1	Шайба	252003-П13	6
Каркас педали	В1410905А	2	Шайба пружинная	252153-П15	3
Ось педали левая	В1380901	1	Седло		
Ось педали правая	В1381001	1	Седло в сборе	В1627	1
Шарикоподшипник специальный	876903	4	Каркас седла в сборе	В162750	1
Чашка педали	В1380902-Б	4	Каркас седла в сборе без замка	В162751-А	1
Пластина внутренняя	В1410903	2	Рамка передняя в сборе	В162752-1	1
Трубка педали	В1380904	2	Покрышка седла	В162717	1
Конус педали	В1380906	2	Рамка задняя	В162703	1
Резина педали	В1410908А	4	Планка	В162704	1
Отражатель педали	В1410911	4	Пружина задняя правая	В162706	1
Пластина прижимная	В1410907А	4	Пружина задняя левая	В162710	1
Гайка специальная	В1380909	2	Пружина подвесная	В162707	1
Шайба предохранительная	В1500410	2	Заклепка покрышки	256563-П13	1
Гайка М5кл.2	250464-П13	4	Мостик распорный	В162732А	1
Шайба пружинная	252153-П8	4	Пружина l=110 мм	В162311	2
Болт М5×10	В1410912	4	Пружина l=175 мм	В162715	4
Щитки и отражатель					
Щиток передний с угольн. в сборе	В1411151	1	Замок седла	В161314А	1
Щиток задний	В141201-А	1	Плашка зубчатая	В161315А	1
Подпорка передняя и задняя	В1141102	2	Прижимная щека	В161316	2
Отражатель в сборе	В12615	1	Пластина покрышки передняя	В161317	1
Винт крепления подпорки переднего щитка к вилке	220079-П13	2	Седлодержатель	В161329А	1
			Ось замка	В1382730	1

Наименование узлов-деталей	В143		К-во на велосипед	Наименование узлов-деталей	В143		К-во на велосипед
	Заводской № узла-детали	Заводской № узла-детали			Заводской № узла-детали	Заводской № узла-детали	
Винт М6кл.2	220111-П13	Электрооборудование Генератор с креплением в сборе . Провод от генератора к фаре . Фара с креплением и лампой в сборе	2	Г-412		1	
Табличка	В161334		1	В162404		1	
Гайка М6кл.2	250508-П13		4	ФГ-302		1	
Шайба	252004-П13		4				
Гайка М8×1кл.2а	256511-П13		1				
Багажник							
Багажник с пружинным прижимом в сборе	В1141950	Инструмент и принадлежности Сумка для инструмента Ключ комбинированный Ключ конусов Ключ ниппельный Отвертка Масленка Велоаптечка в сборе Насос со шлангом в сборе Насосодержатель в сборе Звонок в сборе Щиток цепи с хомутиком и креп-жом в сборе Зеркало обратного вида в сборе Счетчик пройденного пути СЧ-1 с монтажной скобой, хомутиком и поводком в сборе	1	В12718		1	
Болт крепления багажника	В1261914		1	В1382101		1	
Гайка М6кл.2	250508-П13		1	В1262104		1	
Шайба пружинная	252154-П8		1	В162103А		1	
Зажим	В1141913		1	В162102А		1	
Рама прижима багажника	В1141905А		1	В12620А		1	
Пружина прижима багажника	В1141906		1	В1617		1	
Ось прижима багажника	В1141904		1	В161754		1	
				В1616		2	
				В14129		1	
				В1630		1	
Тормоз переднего колеса							
Тормоз переднего колеса в сборе	В13825		1	В1630		1	
Колодка тормоза в сборе	В1382550		2			1	
Трос с наконечником	В1382554		1				
Шпилька в-сборе	В1382556		1				
Гайка М6кл.2	В1382519-1		1	В1634		1	
Передний багажник							
Передний багажник в сборе	14135-3		1				
Передний багажник в сборе (клеп-ка)	В1413580-3		1				
Запасные части к велосипедам можно выписать через базу кооппосылторга, г. Харьков, поселок Герцена, ул. Юндовского, 20. При заказе запасных частей необходимо указывать заводской № детали, ее наименование, количество требуемых деталей, а также завод-изготовитель велосипеда.							

Запасные части к велосипедам можно выписать через базу коопосылторга, г. Харьков, поселок Герцена, ул. Юндовского, 20. При заказе запасных частей необходимо указывать заводской № детали, ее наименование, количество требуемых деталей, а также завод-изготовитель велосипеда.

